

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΥΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Μαθηματικός - Συγκοινωνιολόγος

Αναλυτικό Βιογραφικό Σημείωμα

Αθήνα
Ιούλιος 2025

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Γενικά Στοιχεία _____	4
2	Σπουδές _____	4
3	Σταδιοδρομία _____	4
4	Ακαδημαϊκές Δραστηριότητες _____	5
4.1	Διδασκαλία σε προπτυχιακά προγράμματα σπουδών _____	5
4.2	Διδασκαλία σε μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών _____	6
4.3	Συμμετοχή σε Τριμελείς επιτροπές εκπόνησης διδακτορικών διατριβών _____	6
4.4	Συμμετοχή σε εξεταστικές επιτροπές διδακτορικών διατριβών _____	7
4.5	Συμμετοχή σε Εκλεκτορικά Σώματα _____	7
4.6	Επίβλεψη διπλωματικών εργασιών _____	8
4.7	Πρόσθετες ακαδημαϊκές δραστηριότητες _____	11
5	Ερευνητική Δραστηριότητα _____	11
5.1	Δραστηριότητα ως Ακαδημαϊκός _____	11
5.2	Δραστηριότητα ως Ερευνητής _____	14
5.3	Πρόσθετη ερευνητική δραστηριότητα _____	19
6	Επαγγελματικό Έργο _____	19
7	Επιστημονικές Εργασίες (Δημοσιεύσεις) _____	22
7.1	Διδακτορική Διατριβή _____	22
7.2	Δημοσιεύσεις σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά με Κριτές _____	22
7.3	Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Διεθνών Συνεδρίων με Κριτές _____	24
7.4	Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Εθνικών Συνεδρίων με Κριτές _____	28
7.5	Αφίσες Συνεδρίων (Posters) _____	29
7.6	Λοιπές Δημοσιεύσεις _____	30
8	Επιστημονική Δραστηριότητα _____	30
8.1	Βιβλία _____	30
8.2	Κεφάλαια σε συλλογικούς τόμους _____	31
8.3	Ετερο-αναφορές (Citations) _____	31
8.4	Αξιολόγηση (Κρίση) Άρθρων και Εργασιών _____	32
8.5	Συμμετοχή σε Συντακτικές Επιτροπές (Editorial Boards) _____	33
8.6	Ειδικές εκδόσεις περιοδικών (Special issues) _____	33
9	Πρόσθετες Πληροφορίες και Δραστηριότητες _____	33
9.1	Συμμετοχή σε Επιστημονικές Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας (Task Forces) _____	33
9.2	Αξιολόγηση ερευνητικών προγραμμάτων _____	34
9.3	Συμμετοχή σε Επιτροπές Συνεδρίων _____	34
9.4	Μέλος _____	36

9.5	Επιστημονικά πεδία εξειδίκευσης στις Μεταφορές_____	36
9.6	Λοιπές δραστηριότητες _____	37

1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ημερομηνία γέννησης: 31 Μαρτίου 1970
Επάγγελμα: Μαθηματικός - Συγκοινωνιολόγος
Υπηκοότητα: Ελληνική
E-mail: yannist@uniwa.gr

Ξένες γλώσσες: Αγγλικά (άπταιστα)

Γνώσεις Πληροφορικής:

- > Γλώσσες Προγραμματισμού: BASIC, TURBO PASCAL, COBOL, CLIPPER, FORTRAN.
- > Βάσεις Δεδομένων: MS ACCESS, dBASE III Plus.
- > Προγράμματα (πακέτα): WORD, EXCEL, POWER POINT, ERWIN, VISIO, PROJECT, SPSS, COREL DRAW, DESIGNER.
- > Εκτενής γνώση των αρχών και εφαρμογών του Internet (XML, ebXML, SOAP etc.), EDI (Electronic Data Interchange), συστημάτων Αυτόματης Αναγνώρισης Μονάδων/Εξοπλισμού (AEI), αρχιτεκτονικής πληροφοριακών συστημάτων, τεχνικών μοντελοποίησης πληροφοριών και συστημάτων, καθώς και προηγμένων τεχνολογιών και εφαρμογών στους τομείς των μεταφορών, logistics και τουρισμού.
- > Προγράμματα προσομοίωσης της κυκλοφορίας: Πρόγραμμα Synchro plus SimTraffic 11 της εταιρείας CUBIC.

2 ΣΠΟΥΔΕΣ

1995 – 2002 Διδακτορικό δίπλωμα από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Συγκοινωνιών και Οργάνωσης

1993 – 1994 Απόφοιτος της Σχολής Πληροφορικής CONTROL DATA

1988 – 1992 Απόφοιτος Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Σχολής Θετικών Επιστημών, Τμήματος Μαθηματικού

3 ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ

2018 – Σήμερα Αναπληρωτής Καθηγητής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Σχολή Μηχανικών, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Γ' Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Τεχνικών Έργων

2017 – 2019 Εξωτερικός επιστημονικός συνεργάτης του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (I.MET.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)

2010 – 2018	Επίκουρος Καθηγητής του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Αθήνας, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής, Τομέας Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων
2003 – 2010	Ερευνητής (μέχρι τη βαθμίδα Β': Κύριος Ερευνητής) του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (I.MET.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
1994 – 2003	Επιστημονικός συνεργάτης της εταιρείας TRD International A.E. Σύμβουλοι Μηχανικοί (μετέπειτα TREDIT S.A.)
1995 – 2002	Διδάκτωρ Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Συγκοινωνιών και Οργάνωσης
1993 – 1994	Απόφοιτος της Σχολής Πληροφορικής CONTROL DATA
1988 – 1992	Απόφοιτος Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Σχολής Θετικών Επιστημών, Τμήματος Μαθηματικού
1988	Απόφοιτος Ιπποκράτειου Γενικού Λυκείου Κω

4 ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

4.1 Διδασκαλία σε προπτυχιακά προγράμματα σπουδών

Στην βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Σχολή Μηχανικών, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέα Γ' Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Τεχνικών Έργων, διδάξει αυτοδύναμα τα ακόλουθα μαθήματα του 5-ετούς προπτυχιακού προγράμματος σπουδών (από το ακαδημαϊκό έτος 2019-σήμερα):

- Κυκλοφοριακή Τεχνική
- Σχεδιασμός των Μεταφορών
- Δίκτυα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- Κυκλοφοριακός Έλεγχος

Στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Αθήνας, Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών, Τμήμα Πολιτικών Έργων Υποδομής, Τομέας Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων, δίδαξε αυτοδύναμα τα ακόλουθα μαθήματα προπτυχιακού προγράμματος σπουδών (από το ακαδημαϊκό έτος 2014-2015):

- Κυκλοφοριακή Τεχνική (Θεωρία - Εργαστήριο)
- Σχεδιασμός Κυκλοφοριακών Συστημάτων & Οδική Ασφάλεια
- Υποδομές Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- Ανώτερα Μαθηματικά II

Με το παλαιότερο πρόγραμμα σπουδών του ίδιου ιδρύματος (μέχρι το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014) δίδαξε αυτοδύναμα τα ακόλουθα μαθήματα:

- Κυκλοφοριακή Τεχνική (Θεωρία - Εργαστήριο)
- Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- Κυκλοφοριακή Ροή και Οδική Ασφάλεια (Θεωρία - Εργαστήριο)

- Αστική Οδοποιία και Κόμβοι
- Αεροδρόμια

Για όλα τα ανωτέρω μαθήματα έχει συγγράψει εκπαιδευτικό υλικό αποτελούμενο από διαλέξεις υπό μορφή σημειώσεων και τεύχη ασκήσεων. Όλο το υλικό είναι αναρτημένο στην πλατφόρμα eClass του πανεπιστημίου.

4.2 Διδασκαλία σε μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών

1. Από το 2019 μέχρι σήμερα διδάσκει στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «**Εφαρμοσμένες Πολιτικές & Τεχνικές Προστασίας Περιβάλλοντος** (Ε.Π.ΤΕ.Π.Π.)» του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Οι διαλέξεις αφορούν το αντικείμενο της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της συμβολής της στην αστική ανάπτυξη.
 2. Για τέσσερα συνεχόμενα ακαδημαϊκά έτη (από το 2005 μέχρι το 2010) εκπόνησε σειρά διαλέξεων στο Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «**Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών – ΜΕΤ.Μ.**» που συν-διοργανώνεται από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, τον Τομέα Συγκοινωνιακών & Υδραυλικών Έργων του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.). Οι διαλέξεις αφορούσαν τα αντικείμενα:
 - > *Διαχείριση Έργου*
 - > *Αρχές διαμόρφωσης Αρχιτεκτονικής Συστημάτων Τηλεματικής*
 - > *Τεχνική Αξιολόγηση Συστημάτων Τηλεματικής στις Μεταφορές*Σχέδια Αξιοποίησης και Διάχυσης Αποτελεσμάτων Ερευνητικών Έργων
- Για όλα τα παραπάνω αντικείμενα έχουν παραχθεί οι σχετικές σημειώσεις, οι οποίες είναι διαθέσιμες εφόσον ζητηθούν.

4.3 Συμμετοχή σε Τριμελείς επιτροπές εκπόνησης διδακτορικών διατριβών

1. Διδακτορική διατριβή του κ. Αθανασίου Κοψιδά στο Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τομέα Έργων Υποδομής και Αγροτικής Ανάπτυξης της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών – Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), με θέμα: «Υποκατάσταση της λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς υπό έκτακτες συνθήκες». Η διατριβή ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο του 2024.
2. Διδακτορική διατριβή του κ. Αθανασίου Δεμίρη στο Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ). Η διατριβή είναι σε εξέλιξη.

4.4 Συμμετοχή σε εξεταστικές επιτροπές διδακτορικών διατριβών

1. Διδακτορική διατριβή του κ. Deepar Anbarasan στο Πολυτεχνείο του Τορίνο (Politecnico di Torino), με θέμα: «ICT in Public Transport: Exploring the Potential of IoT and Machine Learning in the context of Automatic Passenger Counting Systems» (2024).
2. Διδακτορική διατριβή της κ. Ximena R. Garzon Ruiz στο Πολυτεχνείο του Τορίνο (Politecnico di Torino), με θέμα: «From Data to Decisions: A Comparative Study of Machine Learning and Statistical Approaches in Estimating Passenger Counts» (2024).
3. Διδακτορική διατριβή της κ. Pinky Kumawat στο Πολυτεχνείο του Τορίνο (Politecnico di Torino), με θέμα: «Using attitudes and green consciousness as a determinant of travel behaviour and market segmentation» (2022).
4. Διδακτορική διατριβή της κ. Κορνηλίας Μαρίας Κοτούλα στον Τομέα Συγκοινωνιακών Έργων και Μεταφορών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης, με θέμα: «Διερεύνηση των Παραγόντων που Επηρεάζουν την Επιλογή Μέσου Μετακίνησης με Σκοπό τη Σχολική Εκπαίδευση» (2021).
5. Διδακτορική διατριβή της κ. Χριστίνας Ηλιοπούλου στο Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τομέα Έργων Υποδομής και Αγροτικής Ανάπτυξης της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών – Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), με θέμα: «Optimal Design for Urban Transit Systems» (2019).

4.5 Συμμετοχή σε Εκλεκτορικά Σώματα

1. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικές Αττικής με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός και χάραξη οδών» (2024).
2. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός των μεταφορών και συγκοινωνιακή τεχνική» (2024).
3. Μέλος της Εισηγητικής Επιτροπής και Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για τη μονιμοποίηση επί θητεία Επίκουρης Καθηγήτριας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικές Αττικής με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός και Ανάλυση Συγκοινωνιακών Έργων με Ποσοτικές Μεθόδους» (2023).
4. Μέλος της Εισηγητικής Επιτροπής και Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Αναπληρωτή Καθηγητή στον Τομέα Μεταφορών και Διαχείρισης Έργων, του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), με γνωστικό αντικείμενο «Αστικές Μεταφορές και Διαχείριση Κινητικότητας» (2022).
5. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του

- Πανεπιστημίου Πελοποννήσου με γνωστικό αντικείμενο «Οδοποιία με έμφαση στα οδοστρώματα και τα οδικά έργα» (2022).
6. Μέλος της Εισηγητικής Επιτροπής και Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο: «Οδοποιία και Βιώσιμος Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός, με έμφαση στην Οδική Ασφάλεια και τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών» του Τμήματος Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (2020).
 7. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα Αναπληρωτή Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο: «Σχεδιασμός Μεταφορών – Ζήτηση για Μετακίνηση» του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης (2020).
 8. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα Αναπληρωτή Καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο: «Σχεδιασμός Δικτύων και Συστημάτων Μεταφορών» του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (2020).
 9. Μέλος της Εισηγητικής Επιτροπής και Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης μέλους ΔΕΠ στη βαθμίδα Επίκουρου Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός και Ανάλυση Συγκοινωνιακών Έργων με Ποσοτικές Μεθόδους» (2018).
 10. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης τακτικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.) στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Οδοποιία», του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του ΤΕΙ Θεσσαλίας (2018).
 11. Τακτικό Μέλος του Εκλεκτορικού Σώματος για την πλήρωση μιας θέσης τακτικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.) στη βαθμίδα του Επίκουρου Καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Σχεδιασμός μεταφορών και συγκοινωνιακή τεχνική», του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε. της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του ΤΕΙ Θεσσαλίας (2018).

Έχει επιλεγεί ως αναπληρωματικό μέλος σε πολλά εκλεκτορικά σώματα, τα οποία δεν αναφέρονται.

4.6 Επίβλεψη διπλωματικών εργασιών

Α. Επίβλεψη διπλωματικών εργασιών προπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών:

1. «Διερεύνηση των παραγόντων που επηρεάζουν την επιλογή μέσου στις υπεραστικές μετακινήσεις - Η περίπτωση της σύνδεσης Αθήνας-Κρήτης», Δασκαλάκη Γεωργία. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
2. «Ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων μεταφορών (ITS) στην αντιμετώπιση της σεξουαλικής παρενόχλησης και της έλλειψης ασφάλειας των γυναικών στα ΜΜΜ», Αγγελική Ραφαηλίου Αναγνώστου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
3. «Διερεύνηση της ποιότητας εξυπηρέτησης αφετηρίας λεωφορειακής συγκοινωνίας Δήμου Αχαρνών και των γραμμών που ξεκινούν από αυτή», Ιωάννης Ρούμπας. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.

4. «Η συμβολή των οδών ήπιας κυκλοφορίας στην οδική ασφάλεια και την ανάπλαση αστικών περιοχών - Η περίπτωση του Δήμου Ζωγράφου», Σεντά Πιγκάλ. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
5. «Διερεύνηση των παραγόντων πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων με εμπλοκή μοτοσυκλετιστών», Ευάγγελος Καραντίνης. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
6. «Καινοτόμες ιδέες και συστήματα μετακίνησης φοιτητών», Πολυτίμη-Αννα Σεκοπούλου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
7. «Διερεύνηση του ανταγωνισμού μεταξύ υπεραστικών μέσων μαζικής μεταφοράς: Η περίπτωση Αθήνας – Θεσσαλονίκης», Θεοφανία Θωμά. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
8. «Διερεύνηση της εφαρμογής της βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο Αγρινίου», Βασίλης Καμζέλας. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
9. «Διερεύνηση της επίδρασης των κινητών τηλεφώνων στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων», Ιουλία Τροίλινα. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
10. «Διερεύνηση της ικανοποίησης των επιβατών από τις λεωφορειακές συγκοινωνίες της Αθήνας», Μαρία Νεοφωτίστου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
11. «Η συνεισφορά των καρτών προορισμού στην πρόωθηση της βιώσιμης κινητικότητας σε τουριστικές περιοχές», Ευγενία-Ουρανία Χονδροπούλου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
12. «Διερεύνηση της εφαρμογής του μοντέλου 'Πόλεις των 15 λεπτών' στην Αθήνα», Μαρία-Ελευθερία Σιώκου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
13. «Διερεύνηση των παραγόντων που επηρεάζουν τις μετεπιβιβάσεις σε σταθμούς Μετρό», Ιουλία Μεταξά. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
14. «Παράγοντες επηρεασμού των μετακινήσεων στις τουριστικές περιοχές», Φωτεινή-Μαρία Κοντού. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
15. «Τεχνολογικές εξελίξεις στον αυτοματισμό οχημάτων στις μεταφορές και διερεύνηση της μελλοντικής χρήσης τους», Μαρία Παπαϊωάννου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
16. «Διερεύνηση της επάρκειας της υποδομής του λιμένα της Κέας στην εξυπηρέτηση των επιβατών», Ελένη-Άννα Σέρβου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
17. «Διερεύνηση της Επιρροής της Κατάστασης της Οδικής Υποδομής στην Οδηγική Συμπεριφορά», Κόλλια Δήμητρα, Ιούλιος 2025.
18. «Διερεύνηση της Επιρροής των Διαφημιστικών Πινακίδων στην Οδηγική Συμπεριφορά και την Ασφάλεια των Οδηγών», Κώτσα Άννα, Μάιος 2025.
19. «Προώθηση Βιώσιμης Κινητικότητας σε Νησιωτικές Περιοχές – Η Περίπτωση της Σαλαμίνας», Σταματιάδου Διονυσία, Απρίλιος 2025.
20. «Διερεύνηση της Συνδυαστικής Χρήσης Δημοσίας Συγκοινωνίας και Διαμοιραζομένης Κινητικότητας», Σφυρή Παναγιώτα, Απρίλιος 2025.
21. «Ο Ρόλος των Δημογραφικών Χαρακτηριστικών των Οδηγών στην Πρόκληση των Τροχαίων Ατυχημάτων και την Σοβαρότητά τους», Μαργώνη Σταυρούλα, Απρίλιος 2025.
22. «Διερεύνηση της Επίδρασης των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων στην Κυκλοφορία και του Βαθμού Αξιοποίησης τους από τους Οδηγούς», Μαρίνης Δημήτριος Χρήστος, 2025.
23. «Οι επιπτώσεις της πανδημίας λόγω COVID-19 στις μετακινήσεις στην Αττική», Μπώκου Αγγελική, Νοέμβριος 2023.

24. «Τα Μέσα σταθερής τροχιάς της Αθήνας: Οργάνωση, λειτουργία και ικανοποίηση επιβατών», Μαρίνα Σιβίλογλου, Μάρτιος 2022.
25. «Διερεύνηση του βαθμού ικανοποίησης των επιβατών από τις υπηρεσίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της Αθήνας και της επίδρασης της οικονομικής κρίσης στη χρήση τους», Σκαλτσογιάννη Ελεάνα, 2021.
26. «Ανασκόπηση των Συστημάτων Συνεπιβατισμού στην Ελλάδα και Διερεύνηση της Μελλοντικής τους Χρήσης», Βασιλείου Χάρης, Δελής Γεώργιος, Νοέμβριος 2021.
27. «Διερεύνηση του Βαθμού Αξιοποίησης της Κοινής Χρήσης Επιβατικού Αυτοκίνητου (Car Sharing)», Κωνσταντίνος – Μαρίνος Βλαχάκης, Νοέμβριος 2019.
28. «Διερεύνηση του Βαθμού Ικανοποίησης των Επιβατών από τις Υπηρεσίες του Μετρό της Αθήνας και της Επίδρασης της Οικονομικής Κρίσης στη Χρήση του», Ατματζίδης Μιλτιάδης, Χαρατσάρη Ελένη, Φεβρουάριος 2019.
29. «Διερεύνηση της επίδρασης των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων στην Κυκλοφορία», Ευάγγελος Κοντίδης, Δεκέμβριος 2017.
30. «Ανάπτυξη και εφαρμογή μεθοδολογίας ελέγχου του βαθμού αποτελεσματικότητας λεωφορειακών γραμμών», Περικλής Γεωργιόπουλος, 2017.
31. «Ανάπτυξη και Εφαρμογή Μεθοδολογίας Ελέγχου του Επιπέδου Αποτελεσματικότητας Ανταποκρίσεων μεταξύ Αστικών και Υπεραστικών Μέσων Μαζικής Μεταφοράς», Δήμητρα Δημητρακοπούλου, Μάρτιος 2017.
32. «Η Αξιοποίηση των Μέτρων Ήπιας Κυκλοφορίας στη Διαμόρφωση Πολιτικών Περιορισμού της Κυκλοφορίας και Αστικής Ανάπτυξης στην Ελλάδα», Ζουρνατζή Ελένη, Λένη Κωνσταντίνα, Νοέμβριος 2016.
33. «Διερεύνηση των Επιπτώσεων Στάθμευσης σε μια Περιοχή από την Έναρξη Λειτουργίας ενός Νέου Σταθμού Μετρό», Ζερβού Άννα, 2015.
34. «Κριτική αξιολόγηση υφιστάμενων μεθοδολογιών και ανάπτυξη πρότυπης μεθοδολογίας ελέγχου συγκοινωνιακών υποδομών και υπηρεσιών», Τσάκα Ευτυχία, Μάιος 2015.
35. «Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών στις μεταφορές στην Ελλάδα», Τσάμπηρας Αγησίλαος, Λειβαδιώτη Σπυριδούλα, Μάιος 2015.
36. «Διερεύνηση του βαθμού εφαρμογής του διεθνούς Προτύπου ISO 39001:2012 για τη διαχείριση της οδικής ασφάλειας σε επιχειρήσεις που επιβαρύνουν την οδική κυκλοφορία στην Ελλάδα», Κυτταριόλου Αικατερίνη, Κέππας Ηλίας, 2014.
37. «Ο Ρόλος της Ηλικίας στα Τροχαία Ατυχήματα και τη Σοβαρότητά τους», Μαντζουφά Ευαγγελία, 2014.
38. «Μελέτη Διαμόρφωσης Ποδηλατοδρόμου και Εφαρμογής Συστήματος Ποδηλάτων στο Δήμο Αιγάλεω». Μητσός Μηχάλης, Ιούνιος 2014.
39. «Διαχείριση Κυκλοφορίας στην Ευρύτερη Περιοχή του ΤΕΙ Αθήνας», Σταματιάδου Διονυσία, Μάιος 2014.
40. «Μελέτη Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην Ευρύτερη Περιοχή του ΤΕΙ Αθήνας», Κεφαλά Ελένη, Μαστοράκης Δημήτριος, 2013.
41. «Έρευνα Απόψεων Μετακινούμενων ως προς την Πρόσβαση τους στο Τ.Ε.Ι. Αθήνας», Τούση Κωνσταντίνα, Νοέμβριος 2012.

Β. Επίβλεψη διπλωματικών εργασιών μεταπτυχιακών προγραμμάτων σπουδών:

1. «Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας σε τουριστικές περιοχές», Μεταπτυχιακό πρόγραμμα Ε.Π.ΤΕ.Π.Π., Διονυσία Σταματιάδου. Η εργασία είναι σε εξέλιξη.
2. «Καταγραφή και Ανάλυση Προηγμένων Συστημάτων και Τεχνολογιών Υποστήριξης της Αστικής Κινητικότητας. Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησής τους στην Ελλάδα και συσχέτιση με άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις, εξετάζοντας τα αποτελέσματα συναφών προγραμμάτων της Ε.Ε.», Μεταπτυχιακό πρόγραμμα ΜΕΤ.Μ., Σπύρος Σπανός, Οκτώβριος 2009.
3. «Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών από φορείς Δημόσιων Αστικών Συγκοινωνιών στην Ελλάδα και συσχέτιση με τις πρωτοβουλίες αντίστοιχων φορέων της Ευρώπης και τα αποτελέσματα των συναφών προγραμμάτων της Ε.Ε.», Μεταπτυχιακό πρόγραμμα ΜΕΤ.Μ., Ιωάννης Κόκκινος, Σεπτέμβριος 2005.

4.7 Πρόσθετες ακαδημαϊκές δραστηριότητες

Πέραν των διδακτικών του καθηκόντων συμμετέχει σε πολλές επιτροπές τόσο του Τμήματος όσο και του Ιδρύματος συνολικά, σε ερευνητικά έργα του Πανεπιστημίου (είδε Κεφάλαιο 5) και έχει διατελέσει επόπτης πρακτικών ασκήσεων.

5 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

5.1 Δραστηριότητα ως Ακαδημαϊκός

Παράλληλα με την εκπαιδευτική του δραστηριότητα στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, ο κ. Τυρινόπουλος εκπονεί ερευνητικά προγράμματα του Πανεπιστημίου στον τομέα των μεταφορών. Επίσης, έχει συνάψει συμβάσεις έργου με το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.) αλλά και με εταιρείες συμβούλων μηχανικών για την εκπόνηση ερευνητικών έργων ως επιστημονικός συνεργάτης. Τα έργα που έχει υπό την επίβλεψή του είτε συμμετέχει είναι τα εξής:

Α. Ερευνητικά προγράμματα του Πανεπιστημίου (και του πρώην ΤΕΙ Αθήνας):

1. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**Τεχνικός Σύμβουλος Υποστήριξης για το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής**”, το οποίο αφορά την εποπτεία, παρακολούθηση και έλεγχο των μετρήσεων και ερευνών που θα πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο του έργου Εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής. Το τελευταίο έργο χρηματοδοτείται από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ Α.Ε.) και στοχεύει στην ανάπτυξη σεναρίων και προτάσεων κινητικότητας που θα περιλαμβάνονται στο σύστημα μεταφορών μετακινήσεων της Αττικής στο μέλλον.
(Ερευνητικό συμβόλαιο με την Διευρωπαϊκή Εταιρεία Συμβούλων Μεταφορών Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. – TREDIT Α.Ε. χρηματοδοτούμενο από τον ΟΑΣΑ Α.Ε. στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, έναρξη 26.04.24 - λήξη 31/3/2025)
2. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**Ανάπτυξη μεθοδολογίας και υλοποίηση της αξιολόγησης της έξυπνης τουριστικής κάρτας της Θεσσαλονίκης (#Thessaloniki_Tourism_Blockchain) και του**

οικοσυστήματος αυτής”, το οποίο αφορά την αξιολόγηση των υπηρεσιών της ψηφιακής κάρτας προορισμού #Thessaloniki_Tourism_Blockchain και την αποτίμηση της αποδοχής και ικανοποίησης των τελικών χρηστών του – των εν δυνάμει (ψηφιακών) και δια ζώσης περιηγητών και επισκεπτών της πόλης της Θεσσαλονίκης, αλλά και των φορέων της πόλης. Η αξιολόγηση περιλαμβάνει επίσης τον έλεγχο της τεχνικής και λειτουργικής επάρκειας της κάρτας.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ χρηματοδοτούμενο από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας 2014-2020 «Ερευνητικά Σχέδια Καινοτομίας», Προτεραιότητα «έξυπνης εξειδίκευσης»: Τουρισμός, έναρξη 29.08.23 - λήξη 29/03/2024)

3. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Workforce Europe - Transformation Agenda for Transport Automation” (WE-TRANSFORM)**, το οποίο αναφέρεται στις επιπτώσεις του αυτοματισμού των μεταφορών στο ανθρώπινο δυναμικό, σε μελλοντικές συνθήκες εργασίας, καθώς και στις απαιτήσεις του δυναμικού σε δεξιότητες. Συνδυάζοντας εμπειρογνωμοσύνη σε όλες τις πτυχές των μεταφορών και αναλυτικά εργαλεία, το έργο στοχεύει στην εφαρμογή μιας συμμετοχικής προσέγγισης, με τη χρήση Συλλογικής Νοημοσύνης (Collective Intelligence, CI), με απώτερο σκοπό τη δημιουργία του σχεδίου δράσης της Ε.Ε. για την αντιμετώπιση των ανωτέρω προκλήσεων και επιπτώσεων.

(EU, Horizon 2020, έναρξη 01.12.20, διάρκεια 40 μήνες)

4. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Sustainable Transport for Areas with Tourism through Energy Reduction” (STARTER)**. Κύριο αντικείμενο του έργου είναι να εφαρμόσει σε τουριστικές περιοχές βιώσιμα μέτρα κινητικότητας, τα οποία θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις και θα συμβάλουν στην εξοικονόμηση ενέργειας. Για την επιλογή των μέτρων θα δημιουργηθούν Τοπικά Συνεργατικά Δίκτυα (Local Travel Plan Networks), τα οποία θα απαρτίζονται από τοπικούς φορείς (Δήμους, Ξενοδοχειακές Ενώσεις, Τουριστικούς Οργανισμούς κ.ά.) και θα καταρτίσουν από κοινού ένα Τοπικό Σχέδιο Κινητικότητας (Local Travel Plan) σε κάθε περιοχή.

Ο Δήμος Κω συμμετέχει στο έργο ως εταίρος και έχει αναθέσει με τη μορφή υπεργολαβίας τμήμα των εργασιών του στο ΤΕΙ Αθήνας.

(EU, Intelligent Energy Europe 2012, έναρξη 01.04.12, διάρκεια 30 μήνες)

5. Επιστημονικός συνεργάτης του ερευνητικού έργου **“Ανάπτυξη λογισμικού συστήματος αυτόματης επιλογής μακροσκοπικών μοντέλων κυκλοφοριακής ροής αστικών και περιαστικών αυτοκινητοδρόμων” (SMOOTH)**. Το ερευνητικό έργο θα αναπτύξει ένα υπολογιστικό περιβάλλον επικύρωσης και συγκριτικής αξιολόγησης κυκλοφοριακών μοντέλων με χρήση πραγματικών δεδομένων και κατάλληλων μεθόδων βελτιστοποίησης. Το έργο θα καλύψει ένα σημαντικό κενό στην υφιστάμενη έρευνα που αφορά σε υπολογιστικά εργαλεία και εργασίες εκτίμησης της ακρίβειας και βελτιστοποίησης παραμέτρων μοντέλων κυκλοφοριακής ροής σε αυτοκινητοδρόμους βάσει πραγματικών δεδομένων.

(Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Πρόγραμμα Αρχιμήδης III – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στα ΤΕΙ, έναρξη 01.03.12, διάρκεια 34 μήνες)

6. Επιστημονικός συνεργάτης του ερευνητικού έργου **“Ανάπτυξη Καινοτόμων Αλγορίθμων και Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων για το Σχεδιασμό Συστημάτων Αστικών Συγκοινωνιών” (DIANA)**. Το αντικείμενο του έργου είναι η ανάπτυξη καινοτόμου μεθοδολογίας για τον αποδοτικό σχεδιασμό επίγειου

συστήματος αστικών συγκοινωνιών. Η μεθοδολογία θα αντιμετωπίζει ολοκληρωμένα τόσο τους στόχους που καλείται να καλύψει ένα σύστημα αυτού του τύπου αλλά και θα παρέχει πληρέστερο και ρεαλιστικότερο σχεδιασμό. Για την ανάπτυξη της μεθοδολογίας θα διαμορφωθούν – αξιοποιηθούν νέοι μαθηματικοί αλγόριθμοι βελτιστοποίησης, ενώ η μεθοδολογία θα ενταχθεί σε σύστημα υποστήριξης αποφάσεων, το οποίο και θα μπορεί να αξιοποιηθεί σε επιχειρησιακό επίπεδο.

(Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Πρόγραμμα Αρχιμήδης III – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στα ΤΕΙ, έναρξη 01.07.12, διάρκεια 30 μήνες)

B. Ερευνητικές συμβάσεις ως επιστημονικός συνεργάτης:

1. **“Ανάπτυξη μεθόδου πολύ-κριτηριακής και οικονομικής ανάλυσης για την εκτίμηση των επιπτώσεων από την εφαρμογή της πανευρωπαϊκής πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφοριών AEOLIX”.** Κύριο αντικείμενο του έργου ήταν η ανάπτυξη μιας μεθόδου πολύ-κριτηριακής, λειτουργικής, τεχνικής και οικονομικής ανάλυσης για την εκτίμηση των επιπτώσεων (κυρίως οικονομικών και τεχνικών) από την εφαρμογή της πανευρωπαϊκής πλατφόρμας ανταλλαγής πληροφοριών AEOLIX. Το έργο περιλάμβανε την ανάπτυξη της σχετικής μεθόδου και την εφαρμογή της για την εκτίμηση των επιπτώσεων.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ χρηματοδοτούμενο από το Innovation and Networks Executive Agency (INEA), Πρόγραμμα Πλαίσιο Horizon 2020, έναρξη 10.07.19 - λήξη 31/08/2019)

2. **“Παροχή τεχνικής υποστήριξης στην ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής του National Access Point”.** Κύριο αντικείμενο του έργου ήταν η παροχή τεχνικής υποστήριξης στην ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής του National Access Point για τις μεταφορές. Η υποστήριξη αφορούσε στην ανάπτυξη των προδιαγραφών της αρχιτεκτονικής και ειδικότερα στις προδιαγραφές των υπηρεσιών, στην λειτουργική αρχιτεκτονική, και στην αρχιτεκτονική των βάσεων δεδομένων.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ χρηματοδοτούμενο από το Μηχανισμό «Συνδέοντας στην Ευρώπη και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, έναρξη 01.03.18 - λήξη 31/12/2018)

3. **“Συμμετοχή στην ανάλυση των αποτελεσμάτων από τις δράσεις ανταλλαγής εμπειριών που θα λάβουν χώρα στη Θεσσαλονίκη και στην προετοιμασία των εκπαιδευτικών δράσεων (προσαρμογή υλικού και μεθοδολογίας)”.** Το ερευνητικό έργο εντάχθηκε στα πλαίσια του ευρωπαϊκού έργου **REFORM** που αφορούσε την ανταλλαγή εμπειριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των συμμετεχόντων φορέων στο έργο. Το έργο του αναδόχου αφορούσε στην ανάλυση των αποτελεσμάτων από τις δράσεις ανταλλαγής εμπειριών που έλαβαν χώρα στη Θεσσαλονίκη και στην προετοιμασία των σχετικών εκπαιδευτικών δράσεων.

(Ερευνητικό συμβόλαιο με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ χρηματοδοτούμενο από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Interreg Europe» μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, έναρξη 01.04.17 - λήξη 30/06/2017)

5.2 Δραστηριότητα ως Ερευνητής

Κατά την εργασία του ως Ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (I.MET.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.), ο κ. Τυρινόπουλος συμμετείχε είτε ως Επιστημονικός Υπεύθυνος ή ως Επιστημονικός Συνεργάτης σε πολλά ερευνητικά προγράμματα, ειδικά στον τομέα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Παρακάτω ακολουθεί μια λίστα με τα βασικότερα ερευνητικά έργα:

1. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Galileo based navigation in public transport systems with passenger interaction” (SMART-WAY)**. Το έργο θα αναπτύξει μια νέα τεχνολογία πλοήγησης επιβατών αστικών συγκοινωνιών συνδυάζοντας τα υφιστάμενα μέσα μαζικών μεταφορών. Η νέα τεχνολογία θα επιτρέπει σε επιβάτες να πλοηγούνται στον αστικό ιστό αμιγώς με τα μέσα αστικών μεταφορών μέσω του κινητού τους τηλεφώνου. Η νέα τεχνολογία θα δοκιμαστεί σε δύο πιλοτικές εφαρμογές στις πόλεις του Τορίνο και της Δρέσδης.
(EU, FP 7, έναρξη 01.02.10, διάρκεια 24 μήνες)
2. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“International Demonstrations of Platform for Transport Planning and Travel Information” (VIAJEO)**. Στόχος του έργου είναι η συμβολή στην αντιμετώπιση της συνεχούς αυξανόμενης ζήτησης για μετακινήσεις, ιδιαίτερα σε αναπτυσσόμενες περιοχές με διαρκώς αυξανόμενο πληθυσμό και υψηλό δείκτη ιδιοκτησίας αυτοκινήτων. Ο στόχος αυτός θα υλοποιηθεί μέσω της ανάπτυξης και προώθησης μιας ανοιχτής τεχνολογικής πλατφόρμας που θα μεγιστοποιεί την αποδοτικότητα της αστικής κινητικότητας. Η πλατφόρμα θα δοκιμαστεί πιλοτικά στις πόλεις της Αθήνας, του Σάο Πάολο, του Πεκίνου και της Σαγκάης.
(EU, FP 7, έναρξη 01.09.09, διάρκεια 36 μήνες)
3. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Stimulate Sustainable Freight Transport Systems with Latin American countries” (ENABLE)**. Βασικός στόχος του έργου είναι η μεταφορά τεχνογνωσίας από την Ευρώπη στην Λατινική Αμερική, ειδικότερα σε Αργεντινή και Βραζιλία, σε θέματα συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών. Αρχικά θα γίνει μια καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στις δύο αυτές χώρες και στην συνέχεια θα γίνει μια αναλυτική ανασκόπηση των καινοτόμων τεχνολογιών, βέλτιστων πρακτικών και ερευνητικών αποτελεσμάτων στην Ευρώπη, τα οποία θα προωθηθούν στην Λατινική Αμερική μέσω κατάλληλων δράσεων.
(EU, FP 7, έναρξη 01.09.09, διάρκεια 24 μήνες)
4. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **“Concerted coordination for the promotion of efficient multimodal interfaces” (DELTA)**. Το έργο επικεντρώνεται σε περιοχές με έντονη εποχιακή ζήτηση για μετακινήσεις και στοχεύει στον καθορισμό εργαλείων κινητικότητας, οδηγιών πρακτικής εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών και πολιτικών για την βέλτιστη διαχείριση της εποχιακής ζήτησης σε αστικά περιβάλλοντα. Θα αναπτυχθεί ένα εργαλείο που θα χρησιμοποιείται από τοπικούς φορείς για την εφαρμογή μέτρων και στρατηγικών εξομάλυνσης της ζήτησης.
(EU, FP 7, έναρξη 01.01.09, διάρκεια 24 μήνες)
5. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου **«Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών Δημοσίων Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης»**. Το πρώτο στάδιο του έργου αφορούσε την άμεση ποσοτικοποίηση συγκεκριμένων δεικτών ποιότητας που είναι κοινά αποδεκτοί και

μετρίσιμοι από τους ΣΑΣΘ και ΟΑΣΘ. Τα επόμενα δύο στάδια του έργου αφορούσαν το Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου, βασικό προϊόν του οποίου ήταν ο καθορισμός των Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α), οι οποίοι εκφράζουν για κάθε μία από τις προσφερόμενες υπηρεσίες του φορέα, το ποιοτικό επίπεδο προσφοράς υπηρεσιών από τον ΟΑΣΘ προς το επιβατικό του κοινό.

(Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), έναρξη 14.04.05, διάρκεια 9 μήνες)

6. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Δημιουργία και λειτουργία πιλοτικού Κέντρου Κινητικότητας στον Δήμο Καλαμαριάς, στα πλαίσια του προγράμματος ΙΙΕ-Mobinet**». Το αντικείμενο του έργου ήταν ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η εγκατάσταση ενός Κέντρου Κινητικότητας στον Δήμο Καλαμαριάς, Θεσσαλονίκη, το οποίο θα παρέχει στους δημότες και επισκέπτες του δήμου μια σειρά υπηρεσιών για την υποστήριξη των μετακινήσεων τους. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν: παροχή πληροφοριών για σημεία ενδιαφέροντος και τα ΜΜΜ που εξυπηρετούν την περιοχή, δυναμικό σχεδιασμό των μετακινήσεων τους, πώληση εισιτηρίων, κ.ά.

(Ανατολική Α.Ε., έναρξη 01.11.07, διάρκεια 20 μήνες)

7. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένη πλατφόρμα τηλεματικών συστημάτων, έκδοσης εισιτηρίων και πληροφόρησης κοινού για το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Κέρκυρας Α.Ε.**». Σκοπός του έργου ήταν η υλοποίηση μιας ενιαίας πλατφόρμας ευφώνων μεταφορών, η οποία αποσκοπεί στη βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας του ΚΤΕΛ Κέρκυρας, στον εκσυγχρονισμό της επιχείρησης, καθώς είναι μονόδρομος για την βέλτιστη χρήση των διαθέσιμων πόρων, τον αυτοματισμό των διαδικασιών, τον ορθολογικό σχεδιασμό των μελλοντικών επιχειρηματικών κινήσεων και την διαχείριση των πελατειακών σχέσεων, και στην παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας προς το επιβατικό κοινό.

(ΕΕ-Υπουργείο Ανάπτυξης, Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, ΕΠ Κοινωνία της Πληροφορίας, έναρξη 01.04.07, διάρκεια 18 μήνες)

8. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Ποιότητας των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών του ΟΑΣΑ**». Το πρώτο στάδιο του έργου αφορούσε την άμεση ποσοτικοποίηση συγκεκριμένων δεικτών ποιότητας που είναι κοινά αποδεκτοί και μετρίσιμοι από τον ΟΑΣΑ και όλες τις ΕΦΣΕ. Τα επόμενα δύο στάδια του έργου περιελάμβαναν το Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου, βασικό προϊόν του οποίου ήταν ο καθορισμός των Δεικτών Εξυπηρέτησης και Αποτελεσματικότητας (Δ.Ε.Α), οι οποίοι εκφράζουν για κάθε μία από τις προσφερόμενες υπηρεσίες του φορέα, το ποιοτικό επίπεδο προσφοράς υπηρεσιών από τον ΟΑΣΑ προς τους επιβάτες.

(Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ), έναρξη 01.06.03, διάρκεια 14 μήνες)

9. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Service Platform for the Connected Traveller**» (i-Travel). Στόχος του έργου είναι η υλοποίηση μιας πρωτότυπης ιδέας που συνδυάζει τρεις καινοτομίες: 1) τον εικονικό βοηθό ταξιδιού ο οποίος υποστηρίζει τον ταξιδιώτη πριν και κατά την διάρκεια του ταξιδιού παρέχοντας προσωποποιημένες και αναλυτικές πληροφορίες και υπηρεσίες, 2) τον συνδυασμό τεχνολογιών ηλεκτρονικού εμπορίου και internet, και τέλος 3) την ευρεία δικτύωση πάροχων πληροφοριών και υπηρεσιών για να εξυπηρετήσουν τους ταξιδιώτες που χρειάζονται άμεση πληροφόρηση και υποστήριξη στις μετακινήσεις τους.

(EU, FP 7, έναρξη 01.01.08, διάρκεια 18 μήνες)

10. Επιστημονικός Συνεργάτης του ερευνητικού έργου «**Υποδομές Υποστήριξης της Έρευνας στις Μεταφορές: Κόμβος Διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων του Ε.Κ.Ε.Τ.Α./I.MET.**» (KOMBOΣ I.MET.). Ο KOMBOΣ αποτελεί ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης και Επεξεργασίας Κυκλοφοριακών Δεδομένων, το οποίο θα φιλοξενείται και θα λειτουργεί στο IMET, παρέχοντας τις υπηρεσίες του σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Οι χρήστες του KOMBOΥ θα έχουν πρόσβαση σε στοιχεία και εκθέσεις που αφορούν στο διεθνές και εθνικό μεταφορικό έργο, ενώ θα μπορούν να ζητούν συγκεκριμένο τρόπο στατιστικής επεξεργασίας και ανάλυσης των δεδομένων. Θα έχουν επίσης τη δυνατότητα χρήσης εξειδικευμένων συγκοινωνιακών λογισμικών και εργαλείων, αλλά και υπηρεσιών πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο για την κατάσταση του δικτύου μεταφορών της χώρας.

(ΕΕ-Υπουργείο Ανάπτυξης, Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Μέτρο 4.5-Δράση 4.4.1, έναρξη 01.10.05, διάρκεια 24 μήνες)

11. Επιστημονικός Συνεργάτης του ερευνητικού έργου «**Ολοκληρωμένο Ψηφιακό Σύστημα Παροχής Υπηρεσιών Δρομολόγησης και Διανομών του Ινστιτούτου Μεταφορών**» (AKMΩΝ). Στα πλαίσια του έργου το I.MET. ανέπτυξε και διαθέτει μέσω του KOMBOΥ δύο υπηρεσίες: α) Σχεδιασμός δρομολογίων για το βέλτιστο προγραμματισμό και οργάνωση διανομών εμπορευματοκιβωτίων σε αστικό περιβάλλον και β) Σχεδιασμός ταξιδιού πολλαπλών μέσων.

(ΕΕ-Υπουργείο Ανάπτυξης, Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Μέτρο 4.2-Δράση 4.2.2, έναρξη 01.10.05, διάρκεια 24 μήνες)

12. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**A METHodology foR evaluatiON of prOject iMPacts in the fiElD of Transport**” (METRONOME). Το έργο στόχευε στην αξιολόγηση της συμβολής ερευνητικών και αναπτυξιακών έργων του 5^{ου} και 6^{ου} Προγράμματος Πλαισίου της ΕΕ στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ. Ανέπτυξε μια μεθοδολογία αξιολόγησης και μετά την εφαρμογή της καθορίστηκαν στόχοι προς υλοποίηση στο 7^ο ΠΠ καθώς και νέα ερευνητικά αντικείμενα προς διερεύνηση.

(EU, FP 7, έναρξη 01.03.08, διάρκεια 18 μήνες)

13. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου “**Management Framework for Intelligent Intermodal Transport**” (FREIGHTWISE). Ο γενικός στόχος του έργου είναι η ενθάρρυνση της χρήσης των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών σε συνδυασμό με τις ακτοπλοϊκές, ποτάμιες και σιδηροδρομικές μεταφορές. Η επίτευξη του στόχου αυτού αναμένεται με την δημιουργία πρότυπων μηνυμάτων που θα ανταλλάσσονται μεταξύ των βασικών εμπλεκομένων στις συνδυασμένες μεταφορές και της διευκόλυνσης της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ τους.

(EU, FP 6, έναρξη 01.03.07, διάρκεια 42 μήνες)

14. Διοικητική και Τεχνική Διαχείριση του ερευνητικού έργου «**Integrating Environmental Concepts in the Asian Maritime Transport Policy**» (GRACE). Το βασικό αντικείμενο του έργου ήταν η διεκπεραίωση των κατάλληλων δράσεων ενίσχυσης της τεχνογνωσίας των φορέων που εμπλέκονται στις Θαλάσσιες Μεταφορές της Ασίας σε θέματα περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ο στόχος αυτός επιτεύχθηκε μέσω της μεταφοράς των σχετικών βέλτιστων πρακτικών της Ευρώπης στην Ασία και της δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου πλαισίου δράσεων, πληροφοριών, προτάσεων και προγραμμάτων κατάρτισης Ασιατικών φορέων με ενεργή συμμετοχή στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

(EU, ASIA Pro Eco Phase II Programme, έναρξη 07.06.05, διάρκεια 24 μήνες)

15. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Transfer of Knowledge in Transport Infrastructure Financing**» (TRANS-AID). Το έργο TRANS-AID χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα Marie Curie TOK-DEV, κύριος στόχος του οποίου ήταν η ενίσχυση της γνώσης και ερευνητικής ικανότητας του Τεχνολογικού και Οικονομικού Πανεπιστημίου της Βουδαπέστης (BUTE) και συγκεκριμένα του τμήματος Οικονομικής των Μεταφορών, στο αντικείμενο της χρηματοδότησης μεταφορικών υποδομών. Μέσα από αυτό το έργο δόθηκε η ευκαιρία σε ερευνητές μίας από τις νεοεισαχθείσες χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ουγγαρία, να αναπτύξουν τις γνώσεις τους σε νέες επιστημονικές περιοχές.

(EU, Marie Curie Programme, έναρξη 01.05.05, διάρκεια 36 μήνες)

16. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Monitor Integrated Safety System**» (MISS). Το MISS είχε ως στόχο την ανάπτυξη μιας καινοτόμου πλατφόρμας, η οποία θα αντιλαμβάνεται δυναμικά και θα προβλέπει τις φυσικές συνθήκες και τις συνθήκες των υποδομών, έτσι ώστε να αυξηθεί η ασφάλεια και η αποδοτικότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων σε ένα πολυ-περιβαλλοντικό σενάριο. Σημαντικό αντικείμενο του ερευνητικού προγράμματος ήταν η βελτίωση της ασφάλειας των πολιτών και των πάροχων μεταφορικών υπηρεσιών καθιστώντας δυνατό έναν έξυπνο υπολογισμό εποπτείας ενός ανοιχτού δυναμικού δικτύου.

(EU, IST Programme, έναρξη 01.01.05, διάρκεια 24 μήνες)

17. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Promoting Innovative Intermodal Freight Transport**» (PROMIT). Το PROMIT ήταν ένα έργο του 6^{ου} Προγράμματος Πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αποσκοπούσε στην ανάπτυξη, τη διευκόλυνση και τον συντονισμό συνεργασιών, εθνικών και Ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών, και έργων που θα προωθήσουν καινοτόμες και βέλτιστες λύσεις στον τομέα των συνδυασμένων/διατροφικών εμπορευματικών μεταφορών. Αντικείμενο του έργου αποτελούσε επίσης η υποστήριξη σημαντικών φορέων του χώρου των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών, όπως για παράδειγμα διαμεταφορείς, εμπορευματικά κέντρα, ερευνητικά κέντρα, πάροχοι τεχνολογίας και ομάδες χρηστών, στην αξιοποίηση, υιοθέτηση και υλοποίηση τέτοιων λύσεων.

(EU, FP 6, έναρξη 01.03.06, διάρκεια 36 μήνες)

18. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Implementing Change in the European Railway System**» (REORIENT). Το REORIENT ήταν ένα ερευνητικό έργο που χρηματοδοτήθηκε από το 6^ο Πρόγραμμα Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στόχευε στην αποτίμηση της διαδικασίας αναμόρφωσης των Ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων από εθνικώς τμηματοποιημένα σε διεθνή ολοκληρωμένα σιδηροδρομικά συστήματα, ως απόρροια της νομοθεσίας διαλειτουργικότητας της Ε.Ε. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα ενισχύσει την πολιτική της Ε.Ε. για εξισορρόπηση της κατανομής μεταξύ των οδικών και σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.

(EU, FP 6, έναρξη 01.05.05, διάρκεια 36 μήνες)

19. Επιστημονικός Υπεύθυνος του ερευνητικού έργου «**Scientific Forum on transport forecast validation and policy assessment**» (TRANSFORUM). Το έργο επικεντρώθηκε στην υποστήριξη και αξιολόγηση της Πολιτικής των Μεταφορών, μέσω α) της καθιέρωσης ενός επιστημονικού forum για τους εμπλεκόμενους φορείς, β) της διευκόλυνσης των εργασιών του forum στην αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της έρευνας από την υποστήριξη της Κοινής Πολιτικής των

Μεταφορών (Common Transport Policy) και των αποτελεσμάτων από την έρευνα εθνικών πρωτοβουλιών, γ) της εξαγωγής συστάσεων και προτάσεων για τη διασφάλιση της συμβατότητας και σύγκλισης μεταξύ εργαλείων που χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της πολιτικής των μεταφορών και αξιολόγησης σε Ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, και της αναγνώρισης βέλτιστων πρακτικών, και τέλος δ) της διάδοσης των αποτελεσμάτων του έργου.

(EU, FP 6, έναρξη 01.03.04, διάρκεια 36 μήνες)

20. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Efficient Integration of Cargo Transport Modes & Nodes in CADSES area**» (IMONODE). Το έργο IMONODE στόχευε αρχικά να διερευνήσει τις εναλλακτικές και να προτείνει λύσεις και συγκεκριμένες ενέργειες που θα ενισχύσουν τη χρήση, αλλά και την προσπελασιμότητα των Διευρωπαϊκών Αξόνων V και X για τις εμπορευματικές μεταφορές, δίνοντας μεγαλύτερη έμφαση στο σιδηρόδρομο. Δευτερεύοντες στόχοι ήταν η βελτιστοποίηση και ο εξορθολογισμός της μεταφοράς και των υπηρεσιών χειρισμού των συστημάτων εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να μειωθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις οδικές μεταφορές, αυξάνοντας την ποιότητα των εμπορευματικών υπηρεσιών logistics, μειώνοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και εξοικονομώντας ενέργεια κατά την κίνηση στους δύο άξονες.

(EU, INTERREG IIIB CADSES, έναρξη 01.10.04, διάρκεια 36 μήνες)

21. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Ambient Intelligence System of Agents for Knowledge-based and Integrated Services for Mobility Impaired users**» (ASK-IT). Το έργο ASK-IT στόχευε στην ανάπτυξη ενός ευφυούς περιβάλλοντος για την προσφορά υπηρεσιών μέσω διαδικτύου, ώστε να υποστηρίξει και να βελτιώσει την μετακίνηση των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας, κάνοντας δυνατή την παροχή εξατομικευμένων, αυτορρυθμιζόμενων και σχετικών με το περιεχόμενο εφαρμογών και υπηρεσιών, καθώς και διευκολύνοντας την οργάνωση και την επεξεργασία της γνώσης και του περιεχομένου της πληροφορίας.

(EU, IST Programme, έναρξη 01.10.04, διάρκεια 48 μήνες)

22. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**Road Infrastructure Safety Protection – Core-Research and Development for Road Safety in Europe / Increased Safety and Reliability of Secondary Roads for a Sustainable Surface Transport**» (RIPCORD-ISEREST). Κύριος στόχος του έργου ήταν η ανάπτυξη οδηγιών βέλτιστων πρακτικών και εργαλείων για τη βελτίωση της ασφάλειας της οδικής υποδομής με έμφαση σε δευτερεύοντες επαρχιακούς δρόμους. Το ερευνητικό έργο RIPCORD-ISEREST ανέπτυξε ένα Εγχειρίδιο Ασφάλειας για Δευτερεύουσες Οδούς, εστιάζοντας σε αντικείμενα, όπως ο οδικός σχεδιασμός και το οδικό περιβάλλον, οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας, οι επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας, οι νέες τεχνολογίες, η διαχείριση μελανών θέσεων και η ανάλυση ασφάλειας των οδικών δικτύων, κ.ά.

(EU, FP 6, έναρξη 01.01.05, διάρκεια 36 μήνες)

23. Τεχνικός Σύμβουλος του ερευνητικού έργου «**ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑ BOB: Εκστρατεία ενημέρωσης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά κοινοτικά πρότυπα**». Πρόκειται για πανευρωπαϊκή εκστρατεία ενημέρωσης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ (BOB-Campaign) με στόχο τη δραστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Στόχος της ήταν επίσης η αφύπνιση της δημόσιας συνείδησης κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, με ταυτόχρονη

προσαρμογή εκπαιδευτικών εργαλείων στις σχολές οδήγησης και στη βασική σχολική εκπαίδευση.

(EU, DG TREN, έναρξη 01.10.02, διάρκεια 15 μήνες)

5.3 Πρόσθετη ερευνητική δραστηριότητα

- > Βασικός συντάκτης του κειμένου: «Η Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα: Προτεινόμενο Πλαίσιο Οργάνωσης και Αναφοράς». Στο κείμενο αυτό παρουσιάζεται το υφιστάμενο γενικότερο πλαίσιο για την έρευνα στις μεταφορές στην Ελλάδα και οι φορείς που χρηματοδοτούν και υλοποιούν τις ερευνητικές δραστηριότητες. Γίνεται μια σύντομη περιγραφή της υφιστάμενης ερευνητικής προοπτικής της Ελλάδας στις μεταφορές και μια ανασκόπηση και κριτική ανάλυση των προγραμμάτων έρευνας στις μεταφορές άλλων χωρών. Αναδεικνύεται έτσι ξεκάθαρα η ανάγκη υιοθέτησης ενός νέου πιο οργανωμένου Πλαισίου για την έρευνα των Μεταφορών στη χώρα μας. Το νέο αυτό πλαίσιο παρουσιάζεται, με τους στόχους του, τους άξονες προτεραιότητας (ερευνητικά πεδία) και την τεκμηρίωσή τους, και περιγράφεται η αναλυτική δομή και οργάνωση του προτεινόμενου αυτού πλαισίου.
- > Επιστημονικός συνεργάτης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) με αντικείμενο την Διοικητική και Τεχνική Διαχείριση του ερευνητικού έργου ASIAMAR (Assistance in Intermodal and Maritime Transport), καθώς και διεκπεραίωση όλων των τεχνικών αντικειμένων του Πανεπιστημίου. Το έργο συν-χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στα πλαίσια του Προγράμματος ASIA IT&C (EuropeAid) και περιελάμβανε μια σειρά δράσεων για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ Ασίας και Ευρώπης, στις: Θαλάσσιες, Συνδυασμένες Εμπορευματικές και Ακτοπλοϊκές Μεταφορές. Η σύμβαση εργασίας για το ανωτέρω αντικείμενο επισυνάπτεται στον φάκελο με τα δικαιολογητικά υποβολής υποψηφιότητας.
- > Διαμόρφωση πολλών προτάσεων προς υποβολή σε ευρωπαϊκά (π.χ. Horizon 2020, FP7, FP6, Interreg Programmes, IST Programme, Marie Curie Programme, EuropeAid κ.ά.) και εθνικά προγράμματα (π.χ. Ανταγωνιστικότητα, Συνεργασία, Αριστεία), σε πολλά από τα οποία είχε ρόλο επιστημονικού συντονιστή. Πολλές από τις προτάσεις αυτές εξελίχθηκαν σε έργα, τα οποία αναφέρθηκαν παραπάνω.
- > Συντονιστής ομάδας επιστημονικών συνεργατών κατά τη διάρκεια της θητείας του ως Ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, η οποία συντόνιζε και εκπονούσε ορισμένα από τα έργα που προαναφέρθηκαν και υπόβαλε προτάσεις ερευνητικών έργων προς χρηματοδότηση υπό την καθοδήγησή του.
- > Συμμετοχή σε επιτροπές αξιολόγησης νέων ερευνητών και ειδικών λειτουργικών επιστημόνων κατά τη διάρκεια της θητείας του ως ερευνητής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών.

6 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΈΡΓΟ

Ως επιστημονικός συνεργάτης στην εταιρεία TRD International A.E. (Σύμβουλοι Μηχανικοί), ο κ. Τυρινόπουλος είχε βασικό αντικείμενο ενασχόλησης τη δραστηριοποίηση

σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα στον τομέα των μεταφορών. Το 2005 η εταιρεία TRD συγχωνεύτηκε με την εταιρεία TREDIT S.A. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα έργα:

1. **TITAN** (Transmodel Based Integration of Transport Applications and Normalisation): Το έργο αφορούσε την επικύρωση και περαιτέρω ανάπτυξη και διάδοση του Ευρωπαϊκού Μοντέλου Δεδομένων Transmodel, για εφαρμογές στο χώρο των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών. Το μοντέλο υλοποιήθηκε σε τρεις πιλοτικές εφαρμογές σε ισάριθμους φορείς αστικών συγκοινωνιών της Ευρώπης.
(EU, DRIVE Programme, DG XIII, έναρξη 01.01.96, διάρκεια 3 χρόνια)
2. **D2D** (Demonstration of an integrated management and communication system for door-to-door intermodal freight transport operations): Το έργο στοχεύει στον σχεδιασμό, ανάπτυξη, επίδειξη και αξιολόγηση ενός προηγμένου συστήματος τηλεματικής για τη διαχείριση συνδυασμένων αλυσίδων μεταφοράς, τόσο σε Ευρωπαϊκό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Η προτεινόμενη λύση αναδεικνύει τον τρόπο δημιουργίας και χρήσης ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης για αλυσίδες μεταφορών τύπου door-to-door, καθώς και επικοινωνίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.
(EU, DG TREN, Programme GROWTH, έναρξη 01.03.02, διάρκεια 3 χρόνια)
3. **THEMIS** (Thematic Network in Optimizing the Management of Intermodal Transport Services): Το έργο στοχεύει στο συντονισμό δραστηριοτήτων έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης για εφαρμογές πληροφορικής στο χώρο των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών της Ευρώπης. Συγχρόνως, θα διαμορφώσει ένα πλαίσιο δραστηριοτήτων διάχυσης και συνεργασίας για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.
(EU, DG VII, έναρξη 01.05.2000, διάρκεια 4 χρόνια)
4. **GIFTS** (Global Intermodal Freight Transport System): Ο βασικός στόχος του έργου είναι η ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης λειτουργικής πλατφόρμας για τη διαχείριση ολοκληρωμένων αλυσίδων συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών από πόρτα σε πόρτα. Το έργο θα υλοποιήσει εφαρμογές που θα περιλαμβάνουν λειτουργίες τόσο για την επιχειρησιακή/λειτουργική διαχείριση αλυσίδων (π.χ. διαχείριση στόλου, ανίχνευση και παρακολούθηση φορτίων κ.ά.), όσο και e-commerce και insurance.
(EU, IST Programme, έναρξη 01.09.01, διάρκεια 3 χρόνια)
5. **Ολοκληρωμένο Σύστημα Logistics για την οργάνωση και λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας**: Ο στόχος του έργου ήταν η διαμόρφωση μιας Μελέτης Σκοπιμότητας, διερευνώντας την επιχειρησιακή και οικονομική σκοπιμότητα για την εισαγωγή ενός ολοκληρωμένου συστήματος logistics στο δίκτυο διανομών της εταιρείας Πρόοδος Α.Ε. Το σύστημα θα επιτρέψει την αποτελεσματικότερη οργάνωση και λειτουργία των επί μέρους λειτουργιών του δικτύου και την αποδοτικότερη επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών.
(Υπουργείο Ανάπτυξης, ΓΓΕΤ, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, έναρξη 01.07.2002, διάρκεια 6 μήνες)
6. **TRANSLOGNET** (Δίκτυο διαχείρισης πληροφοριών και δεδομένων Logistics σε λιμάνια και τερματικούς σταθμούς): Ο βασικός στόχος του έργου είναι να διαμορφώσει ένα ανοικτό δίκτυο ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων της αλυσίδας των συνδυασμένων μεταφορών. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί παρέχοντας στους φορείς τις κατάλληλες διεπαφές που θα

διευκολύνουν τις συναλλαγές τους με τα λιμάνια και άλλους κόμβους γένεσης μεταφορών, τα οποία θα έχουν υιοθετήσει την κατάλληλη τεχνολογία.

(ΥΠ.ΕΘ.Ο, ΥΕΝ, Πλαίσιο Πρωτοβουλίας της Ε.Ε. 96/C200/07, INTERREG IIC (CADSES), έναρξη 01.01.2000, διάρκεια 22 μήνες)

7. **INTACT** (Integrating Telematics for Advanced Communication in Freight Transport): Ο στόχος του έργου ήταν η ανάπτυξη ενός Εννοιολογικού Μοντέλου Πληροφοριών, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη εφαρμογών τηλεματικής στο χώρο των εμπορευματικών εφαρμογών.

(EU, DG XIII, Telematics Application Programme, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 2 χρόνια)

8. **IRENE** (Innovative Tourism Business Approach Enabled by Federated Service Network): Το έργο αφορά την προώθηση καινοτομικών λύσεων στο χώρο του τουρισμού, ώστε να αξιοποιηθούν ορθολογικότερα οι υφιστάμενες τουριστικές υποδομές και να αναβαθμιστούν τουριστικά περιοχές με περιορισμένες οργανωτικές και τεχνολογικές δομές, καθώς και μηχανισμούς marketing.

(EU, Ten Telecom Programme, έναρξη 01.10.01, διάρκεια 18 μήνες)

9. **Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του ΟΛΘ**: Το έργο αυτό εισάγει ένα πλήρως μηχανογραφημένο και αυτοματοποιημένο σύστημα διαχείρισης πληροφοριών το οποίο αντικαθιστά το παρόν χειρονακτικό σύστημα. Το έργο αναλαμβάνει τη μελέτη του φορέα, το σχεδιασμό, ανάπτυξη, εγκατάσταση, λειτουργία, εκπαίδευση και συντήρηση του μηχανογραφικού συστήματος.

(ΥΠ.ΕΘ.Ο, Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Τηλεπικοινωνίες», έναρξη 01.01.2000, διάρκεια 22 μήνες)

10. **INFOLOG** (Intermodal Information Link for Improved Logistics): Το έργο αναφέρεται στην αναβάθμιση της αλυσίδας logistics στα πλαίσια διεθνών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Το έργο στοχεύει στην βελτίωση της παραγωγικότητας και μείωσης του κόστους μέσω της εισαγωγής της τηλεματικής στην επικοινωνία μεταξύ εμπλεκόμενων επιχειρήσεων και της αυτοματοποίησης στη παρακολούθηση προϊόντων κατά μήκος της μεταφορικής αλυσίδας.

(EU, "Transport" Programme, DG VII, έναρξη 01.01.98, διάρκεια 21 μήνες)

11. **INTERPORT**: Ο στόχος του έργου είναι η υλοποίηση και δοκιμή ενός συστήματος αυτόματης αναγνώρισης μοναδοποιημένων φορτίων (AEI) το οποίο θα έχει τη δυνατότητα ενσωμάτωσης στη ροή πληροφοριών, στοιχείων για την κίνηση οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι μέσω δικτύου EDI (Electronic Data Interchange).

(EU, DRIVE III Programme, DG XIII, έναρξη 01.01.96, διάρκεια 3 χρόνια)

12. **ARTEMIS** (Advanced Road Transport Electronic Management Information Systems): Το έργο ARTEMIS στοχεύει στην ανάπτυξη και αξιολόγηση συστημάτων, τα οποία θα παρέχουν έγκαιρη και αποτελεσματική διαχείριση και ανταλλαγή παραγγελιών, ενταγμένες σε όλες τις λειτουργίες της εφοδιαστικής αλυσίδας (π.χ. επεξεργασία παραγγελιών, διαχείριση αποθεμάτων, διαχείριση πόρων εμπορευματικών μεταφορών, εντοπισμός φορτίων).

(EU Telematics Applications Programme, DG XIII, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 2 χρόνια)

13. **SITS** (Simple Intermodal Tracking and Tracing Solutions): Το έργο στοχεύει στον προσδιορισμό και την ανάλυση εφαρμογών/συστημάτων αυτόματης παρακολούθησης μοναδοποιημένων φορτίων και ηλεκτρονικής ενημέρωσης των

εμπλεκόμενων φορέων μέσα στην εφοδιαστική αλυσίδα. Το έργο πραγματοποιεί μια διεξοδική συγκριτική αξιολόγηση των συστημάτων και παρουσιάζει τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα, καθώς και τον βαθμό αξιοποίησής τους στην αγορά των μεταφορών.

(EU DG VII, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 18 μήνες)

14. **EUROBORDER:** Ο στόχος του έργου είναι η διερεύνηση και ανάπτυξη τρόπων αύξησης της αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας επιλεγμένων Ευρωπαϊκών λιμένων, ως “κομβικά” σημεία στο υπάρχον Ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (Trans-European Network).

(EU, “Transport” Programme, DG VII, έναρξη 01.03.96, διάρκεια 2 χρόνια)

15. **Ηλεκτρονικό Εμπόριο στον τομέα της πώλησης και διανομής ευπαθών προϊόντων:** Το έργο παρέχει τα μέσα για το σχεδιασμό και εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου περιβάλλοντος για τη βελτίωση των επιχειρηματικών διαδικασιών (μάρκετινγκ, επιχειρηματικές συμφωνίες, logistics, διακανονισμοί). Επίσης το έργο αυτό βοηθά στη διανομή ευπαθών προϊόντων (εντοπισμός φορτίων) και στην καθιέρωση της χρήσης εξελιγμένων τηλεπικοινωνιακών μέσων στις επιχειρηματικές συναλλαγές μικρών επιχειρήσεων (π.χ. παραγγελιοληψία, τιμολόγηση κ.ά.).

(Υπουργείο Ανάπτυξης, έναρξη 01.01.99, διάρκεια 2 χρόνια)

7 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ)

7.1 Διδακτορική Διατριβή

“Εφαρμογές Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ολοκληρωμένο Μοντέλο Διαχείρισης Πληροφοριών για το Σχεδιασμό και Διοίκηση Συστημάτων Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών”. Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Συγκοινωνιών και Οργάνωσης, 2002.

7.2 Δημοσιεύσεις σε Διεθνή Επιστημονικά Περιοδικά με Κριτές

1. Αμαλία Πολυδωροπούλου, Ελένη Θανοπούλου, Ιωάννης Καρακικές, Cristina Pronello, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Adapting to the future: Examining the impacts of transport automation and digitalization on the labor force through the perspectives of stakeholders in all transport sectors”.** Frontiers in Future Transportation. Vol. 4, 2023, DOI: 10.3389/ffutr.2023.1173657.
2. Χριστίνα Μηλιώτη, Άγγελος Πανουτσόπουλος, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Key Drivers of Fare Evasion in a Metro System: Evidence from Athens, Greece”.** Case Studies on Transport Policy 8, 2020 (σελ. 778-783).
3. Α. Μπούσδρα, Χ. Ηλιοπούλου, Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Ελένη Βλαχογιάννη, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Rapid transit network design for on-line electric vehicles”.** Advances in Transportation Studies, Issue 46, DOI: 10.4399/9788255186412, 2018 (σελ. 19-30).

4. Τατιάνα Μοσχόβου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Exploring the effects of economic crisis in road transport: the case of Greece"**. International Journal of Transportation Science and Technology, Volume 7, Issue 4, 2018 (σελ. 264-273).
5. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ελέανα Σκαλτσογιάννη. **"Factors Affecting Bus Users' Satisfaction in Times of Economic Crisis"**. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 2018 (σελ. 3 – 12).
6. Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Χρυσουλάκης. **"Macroscopic traffic flow model calibration using different optimization algorithms"**. Transportation Research Procedia 6, 2015 (σελ. 144 – 157).
7. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Βαγγέλης Μητσάκης, Παναγιώτης Ιορδανόπουλος, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Χατζηαθανασίου. **"Deployment of Intelligent Transport Systems deployment in South East Europe: Current status and future prospects"**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), 2015.
8. Μαρία Κοντορινάκη, Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Χρυσουλάκης. **"Overview of Nonlinear Programming Methods Suitable for Calibration of Traffic Flow Models"**. Operational Research: An International Journal, DOI 10.1007/s12351-014-0146-9, 2015 (σελ. 327 – 336).
9. Δημήτρης Ευθυμίου, Μιχάλης Καζιάλης, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Measuring the Effects of Economic Crisis on Public Transport Quality User Perception"**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), Volume 2415, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2014 (σελ. 1-12).
10. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **"Analysis of Passengers' Perception of Public Transport Quality and Performance"**. International Journal of Information Systems and Supply Chain Management, Volume 7, No 1, 2014 (σελ. 56-72).
11. Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Factors affecting public transport use in touristic areas"**. International Journal of Transportation, Volume 1, Number 1, 2013 (σελ. 91-114).
12. Βαγγέλης Μητσάκης, Μαρία Χατζηαθανασίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Παναγιώτης Ιορδανόπουλος. **"Current status of ITS deployment in Greece"**. Journal of Traffic and Logistics Engineering, Vol. 1, No. 2, 2013 (σελ. 169-173).
13. Μαρία Μορφουλάκη, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κορνηλία Κοτούλα, Γλυκερία Μυρόβαλη, Νεκτάριος Γεωργαντής. **"Addressing seasonal transport demand in touristic areas through public transport interventions"**. Urban Transport XIX, WIT Transactions on The Built Environment, Volume 130, 2013 (σελ. 673-683).
14. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. **"Factors affecting modal choice in Urban Mobility"**. European Transport Research Review, Volume 5, Issue 1, 2013 (σελ. 27-39).
15. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Spatially Aware Model for Optimal Site Selection. Method and Application in a Greek Mobility Center"**. Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), Volume 2276, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2012 (σελ. 146-155).

16. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. «**Stimulating transportation policy making through an effective traffic information communication mechanism: the case of Athens**». Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 48, 2012 (σελ. 1184-1194).
17. Ιωάννης Τυρινόπουλος. «**Integrating Vehicle Positioning Data in Quality Control Programs in Public Transit**». Transportation Planning and Technology, Volume 34, Number 2, 2011 (σελ. 167-176).
18. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. «**Public transit user satisfaction – Variability and policy implications**». Transport Policy, Journal of the World Conference on Transport Research Society, Volume 14, Number 5, 2008 (σελ. 260-272).
19. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Μορφουλάκη, Γεωργία Αΰφαντοπούλου. «**Estimation of Satisfied Customers in Public Transport Systems: a new Methodological Approach**». Journal of Transportation Research Forum, Volume 46, Number 1, Spring 2007 (σελ. 63-72).
20. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Γεωργία Αΰφαντοπούλου. «**A Complete Methodology for the Quality Control of Passenger Services in the Public Transport Business**». Journal of European Transport, Number 38, 2008 (σελ. 1-16).
21. Ιωάννης Τυρινόπουλος. «**A Complete Conceptual Model for the Integrated Management of the Transportation Work**». Journal of Public Transportation published by the National Center for Transit Research at the University of South Florida, Volume 7, No. 4, 2004 (σελ. 101-121).
22. Γιώργος Γιαννόπουλος, Ιωάννης Τυρινόπουλος. «**Intermodal Freight Transport between Europe and Asia: a structured approach to policy making and problem solving**». Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board (TRB), Volume 1966, 2006 (σελ. 16-26).

7.3 Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Διεθνών Συνεδρίων με Κριτές

1. Μαρία Μορφουλάκη, Γλυκερία Μυρόβαλη, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Χριστίνα Μηλιώτη, Ευγενία Χονδροπούλου. «**The contribution of Digital Destination Cards to tourism growth and sustainable mobility: The case of Thessaloniki**». 12^ο Διεθνές Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές – «Transportation in the era of Artificial Intelligence». Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 16-18 Οκτωβρίου 2025.
2. Μηλιώτη Χριστίνα, Βαρσάμου Αμέρισσα, Κουλουμπέρη Στυλιανή, Νάνου Χριστίνα, Ιωάννης Τυρινόπουλος. «**Διερεύνηση των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στις αεροπορικές μετακινήσεις και την επιλογή αεροπορικής εταιρείας**». 10^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές. Ρόδος, Ελλάδα, 2-3 Σεπτεμβρίου 2021.
3. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Χριστίνα Μηλιώτη. «**Διερεύνηση της ικανοποίησης των επιβατών από το Μετρό της Αθήνας και της επίδρασης της οικονομικής κρίσης στη χρήση του**». 9^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές. Αθήνα, Ελλάδα, 24-25 Οκτωβρίου 2019.
4. Χριστίνα Μηλιώτη, Αγγελος Πανουτσόπουλος, Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. «**Παραβατικότητα στην πληρωμή κομίστρου: Η Περίπτωση του Μετρό της Αθήνας**». 9^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές. Αθήνα, Ελλάδα, 24-25 Οκτωβρίου 2019.

5. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***"Quantifying the impact of crisis on bus user satisfaction and perceptions. Evidence from Athens, Greece"***. Transport Research Arena: A digital era for transport, Vienna, Austria, 2018.
6. Τατιάνα Μοσχόβου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***"Tracking the key elements of urban road transport in an era of uncertainty"***. 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
7. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ευάγγελος Κοντίδης. ***"Διερεύνηση της Επιρροής των Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων στις Επιλογές Διαδρομής Μετακίνησης των Οδηγών"***. 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
8. Ηλίας Κέππας, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***"Διερεύνηση του βαθμού εφαρμογής του Διεθνούς Προτύπου ISO 39001:2012 για τη διαχείριση της Οδικής Ασφάλειας"***. 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Αθήνα, Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
9. Κώστας Κεπατσόγλου, Μοσχούλα Πτερνέα, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Δημήτρης Κοσμόπουλος, Μ. Καλοχριστιανάκης, Α. Μαλάμος. ***"Assisting Transit Operators in Designing Sustainable Bus Route Networks"***. 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Αθήνα, Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
10. Μαρία Χατζηαθανασίου, Αννη Κορτσάρη, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***"Stimulating ITS Deployment in Europe: Barriers and Recommendations"***. 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα των Μεταφορών. Αθήνα, Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
11. Μαρία Χατζηαθανασίου, Αννη Κορτσάρη, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***"A Critical Overview of ICT Deployment in Transport in Europe"***. Πρακτικά Συνεδρίου ITS 2014 Intelligent Transport Systems and Smart Cities, Πάτρα, Ελλάδα, 19-22 Νοεμβρίου 2014.
12. Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Χρυσουλάκης. ***"Calibration of two macroscopic traffic flow models using a genetic algorithm"***. Πρακτικά Συνεδρίου 11th International Congress on Advances in Civil Engineering (ACE 2014), Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 21-25 Οκτωβρίου 2014.
13. Αναστασία Σπηλιοπούλου, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Χρυσουλάκης. ***"Macroscopic Traffic Flow Model Calibration Using Different Optimization Algorithms"***. Πρακτικά Συνεδρίου 4th International Symposium of Transport Simulation (ISTS), Κορσική, Ιταλία, 1-4 Ιουνίου 2014.
14. Μαρία Κοντορινάκη, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Χρυσουλάκης. ***"Μακροσκοπικά Μοντέλα Κυκλοφοριακής Ροής και Μέθοδοι Βελτιστοποίησης για την Επικύρωση τους"***. Πρακτικά 6^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
15. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Χατζηαθανασίου, Αννη Κορτσάρη. ***"Ένα εργαλείο υποστήριξης λήψης αποφάσεων προς ένα οικονομικά βιώσιμο σύστημα μεταφορών: Η περίπτωση της Αθήνας"***. Πρακτικά 6^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013.

16. Μαρία Κοντορινάκη, Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Μάρκος Παπαγεωργίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Χρυσουλάκης. ***"Overview of Non Linear Programming Methods Suitable for Calibration of Traffic Flow Models"***. Πρακτικά Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου 2nd International Symposium & 24th National Conference on Operational Research, Αθήνα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2013.
17. Μαρία Μορφουλάκη, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κορνηλία Κοτούλα, Γλυκερία Μυρόβαλη, Νεκτάριος Γεωργαντής. ***«Addressing seasonal transport demand in touristic areas through public transport interventions»***. 19th International Conference on Urban Transport and the Environment, Κως, 29-31 Μαΐου 2013.
18. Γιώργος Σάρρος, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Manuel Milli, Lucia Locuratolo, Βασίλης Μιζάρας, Αννη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. ***«Open traffic data collection methods for transport strategic planning and travel information in large metropolitan cities; The case of Athens»***. 19th World Congress on Intelligent Transport Systems, Βιέννη, Αυστρία, 22-26 Οκτωβρίου 2012.
19. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηαθανασίου. ***«Stimulating transportation policy making through an effective traffic information communication mechanism: the case of Athens»***. Transport Research Arena, Αθήνα, 23-26 Απριλίου 2012.
20. Δημήτριος Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης. ***«Spatial Exploration of Effective Electric Vehicle Infrastructure Location»***. Transport Research Arena, Αθήνα, 23-26 Απριλίου 2012.
21. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. ***"Ανάλυση παραγόντων επηρεασμού της ικανοποίησης επιβατών αστικών συγκοινωνιών"***. 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Βόλος, Ελλάδα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2010.
22. Ιωάννης Κόκκινος, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***"Κριτική αξιολόγηση συστημάτων υποστήριξης της αστικής κινητικότητας - Διερεύνηση του βαθμού αξιοποίησής τους στην Ελλάδα και συσχέτιση με άλλες Ευρωπαϊκές χώρες"***. 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Βόλος, Ελλάδα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2010.
23. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης, Αννη Κορτσάρη. ***"Σύστημα Υποστήριξης Αποφάσεων για την βιώσιμη διαχείριση των μετακινήσεων σε περιοχές με μεταβαλλόμενη ζήτηση"***. 5^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Βόλος, Ελλάδα, 26-28 Σεπτεμβρίου 2010.
24. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης, Αννη Κορτσάρη. ***"A decision support system for the sustainable handling of seasonal variations of transport demand"***. 13th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2010), Νήσος Μαδέϊρα, Πορτογαλία, 19-22 Σεπτεμβρίου 2010.
25. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Γιώργος Γιαννόπουλος. ***"Stimulating (sustainable) freight transport synergies between Latin America and Europe"***. XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics, Λισσαβόνα, 15-18 Ιουλίου 2010.
26. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Βαγγέλης Μητσάκης, Kerstin Robertson. ***"Promoting sustainable solutions in European regions and cities with seasonal variations of transport demand"***. European Transport Conference 2009, Ολλανδία, 5-7 Οκτωβρίου, 2009.

27. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη. ***“Managing traffic peaks in touristic areas during high season – The DELTA Project”***. International Conference on Tourism Development and Management, Κως, Ελλάδα, 11-14 Σεπτεμβρίου 2009.
28. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Γεωργία Αύφαντοπούλου, Απόστολος Παπαγιαννάκης, Ιωάννης Τόσκας. ***“Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου της Ποιότητας των Συγκοινωνιακών Υπηρεσιών του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης”***. Πρακτικά 3ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 273-283), Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
29. Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***“Η Ολοκλήρωση Πληροφοριακών Συστημάτων στις ΔΑΣ και η συμβολή της στην ευημερία των Φορέων ΔΑΣ και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών”***. Πρακτικά 2ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 185-194), Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
30. Μαρία Θεολογίδου, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Γεωργία Αύφαντοπούλου. ***“Δείκτες Έλεγχου της ποιότητας των υπηρεσιών του Ομίλου ΟΑΣΑ”***. Πρακτικά 2ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 177-184), Αθήνα, 26-27 Φεβρουαρίου, 2004.
31. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. ***“Advanced information and communication technologies initiatives aiming at the efficiency of intermodal transport”***. Πρακτικά 4ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 246-254), Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
32. Αριστοτέλης Αλεξόπουλος, Ελισάβετ Γαγάτση, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***“An analysis of existing frameworks and systems for sustainable port environmental management”***. Πρακτικά 4ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 403-413), Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.
33. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ελισάβετ Γαγάτση. ***“Port policy and critical factors for increasing competitiveness: the Greek case”***. World Conference on Transport Research Society (WCTR) 2007 Congress, Berkeley, USA, 24-28 Ιουνίου 2007.
34. Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***“The contribution of the Multimodal Freight Functional Framework in the complementarity of transport modes and the enhancement of multimodal transport”***. Πρακτικά 1ου Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου «Ανταγωνιστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων, προοπτικές για τις συνδυασμένες μεταφορές», Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Χίος, 10-12 Μαΐου 2007.
35. Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ελισάβετ Γαγάτση, Ιωάννης Τυρινόπουλος. ***“Technological innovation in multimodal freight transport: key to growth and competitiveness”***. Πρακτικά 1ου Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου «Ανταγωνιστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων, προοπτικές για τις συνδυασμένες μεταφορές», Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Χίος, 10-12 Μαΐου 2007.
36. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ελισάβετ Γαγάτση. ***“Ανταγωνιστικότητα Ελληνικών Λιμένων: Κρίσιμες Παράμετροι, Αδυναμίες και Προοπτικές Ανάπτυξης”***. Πρακτικά 3ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 495-505), Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.
37. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Φωτεινή Μίκικη. ***“The Integration of Transport Indicators into Transport Policy Development: the current situation and prospects”***. Πρακτικά 3ου Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα (σελ. 48-60), Θεσσαλονίκη, 19-20 Μαΐου, 2006.

38. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μάνος Σχοινάκης, Γιώργος Γιαννόπουλος. **"Key elements towards Freight Transport and Traffic integration – The contribution of the Multimodal Freight Functional Framework"**. Πρακτικά World Conference on Transport Research Society (WCTR) 2004 Congress (σελ. 334-335), Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 4-8 Ιουλίου, 2004.
39. Μάνος Σχοινάκης, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Γεωργιάδης. **"The Feasibility for the introduction of an Intelligent Freight Transport Monitoring System"**. 10th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS Paper no 2220), Μαδρίτη, Ισπανία, 17-21 Νοεμβρίου, 2003.
40. Μάνος Σχοινάκης, Ελσα Κουκουλούδη, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Δημήτρης Τσιτσάμης, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"New Telematics Tools for Container Port Management"**. International Conference on Cost Effective Infrastructure and Systems to Improve Cargo and Passenger Transport in South Eastern Europe, Βουδαπέστη, Ουγγαρία, 17-19 Οκτωβρίου 2001.
41. Μάνος Σχοινάκης, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Γεωργιάδης. **"Presentation of successful case studies in Freight Transport integration"**. International Conference on Cost Effective Infrastructure and Systems to Improve Cargo and Passenger Transport in South Eastern Europe, Βουδαπέστη, Ουγγαρία, 17-19 Οκτωβρίου 2001.
42. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Μάνος Σχοινάκης. **"Intermodal Load Monitoring and Control Telematics to increase Maritime Safety and efficiency"**. 2^ο Διεθνές Συνέδριο "Ασφάλεια των Θαλασσίων Μεταφορών" (2^η μέρα, 6^η Συνεδρία), Χίος, 7, 8 & 9 Ιουνίου 2001.
43. Κώστας Γεωργιάδης, Μάνος Σχοινάκης, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"The Design and Implementation of a Demand Driven Freight Transport Application"**. 7th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS Session Code TS113, Paper no 2182), Τορίνο, Ιταλία, 8-12 Νοεμβρίου 2000.
44. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ελσα Κουκουλούδη, Αλεξάνδρα Καλαπούτη, Μάνος Σχοινάκης. **"Intelligent Transportation Systems for Intermodal Operations: The use of AEI/EDI in the Piraeus Container Terminal"**. 6th World Congress on Intelligent Transport Systems (ITS), Τορόντο, 8-12 Νοεμβρίου 1999.
45. Γιώργος Γιαννόπουλος, Μάνος Σχοινάκης, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Integrated EDI/AEI Applications in the Ferry Business"**. 1st International Congress on Maritime Technological Innovations and Research. Βαρκελώνη, 21-23 Απριλίου 1999.

7.4 Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Εθνικών Συνεδρίων με Κριτές

1. Ευαγγελία Ματζούφα, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Ο ρόλος της ηλικίας στα τροχαία ατυχήματα και στη σοβαρότητά τους"**. Πρακτικά 7ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας, Αθήνα, 12-13 Μαρτίου 2015.
2. Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Εφαρμογές Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ανάπτυξη ενός Ολοκληρωμένου Μοντέλου Πληροφοριών για συμβατότητα μεταξύ των διαφόρων επί μέρους λειτουργιών ενός Συστήματος Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών"**. Πρακτικά 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: "Μεταφορές & Νέες

Τεχνολογίες” (σελ. 153-166), Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.

3. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Ιωάννης Πατρικαλάκης. **“Ολοκλήρωση πληροφορικών συστημάτων στις Δημόσιες Συγκοινωνίες μέσω Ενιαίας Βάσης Δεδομένων”**. Πρακτικά 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: “Μεταφορές & Νέες Τεχνολογίες” (σελ. 179-186), Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.
4. Μάνος Σχοινιάκης, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Γεωργιάδης. **“Σύστημα Διαχείρισης Εμπορευματικών Μεταφορών και Εμπορικών Συναλλαγών”**. Πρακτικά 13^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακών Ερευνών: “Μεταφορές & Νέες Τεχνολογίες” (σελ. 401-413), Πανεπιστήμιο Πειραιά, 30 Νοεμβρίου – 2 Δεκεμβρίου, 2000.

7.5 Αφίσες Συνεδρίων (Posters)

1. Amalia Polydoropoulou, Helen Thanopoulou, Ioannis Karakikes, Cristina Pronello, Yannis Tyrinopoulos. **“Exploring the effects of transport automation and digitalization on labor force: Insights from stakeholders’ in all transport sector”**. Transportation Research Board 102nd Annual Congress 2023, Washington, D.C., U.S., 8-12 Ιανουαρίου 2023.
2. Χριστίνα Μηλιώτη, Βασίλης Κατωπόδης, Κωνσταντίνος Κεραπτσόγλου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Assessing the influence of social media in tourist mobility: The case of Greece”**. Transportation Research Board 98th Congress 2019, Washington, D.C., U.S., 13-17 Ιανουαρίου 2019.
3. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Factors Affecting Bus Users’ Satisfaction in Times of Crisis”**. Transportation Research Board 97th Congress 2018, Washington, D.C., U.S., 7-11 Ιανουαρίου 2018.
4. Γεωργία Αύφαντοπούλου, Βαγγέλης Μητσάκης, Παναγιώτης Ιορδανόπουλος, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Χατζηαθανασίου. **“Current status and future prospects of Intelligent Transport Systems deployment in South East Europe”**. Transportation Research Board 94th Congress 2015, Washington, D.C., U.S., 11-15 Ιανουαρίου 2015.
5. Δημήτρης Ευθυμίου, Μιχάλης Καζιάλης, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Measuring the Effects of Economic Crisis on Public Transport Quality User Perception”**. Transportation Research Board 93rd Congress 2014, Washington, D.C., U.S., 12-16 Ιανουαρίου 2014.
6. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη, Νεκτάριος Γεωργαντής. **“Μεταφορά της έννοιας των Τοπικών Σχεδίων Μετακινήσεων από αστικά περιβάλλοντα σε τουριστικές περιοχές – Η περίπτωση της Κω”**. 6^ο Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
7. Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Understanding public transport use in areas with seasonal variations of transport demand”**. Transportation Research Board 92nd Congress 2013, Washington, D.C., U.S., 13-17 Ιανουαρίου 2013.
8. Δημήτρης Ευθυμίου, Κωνσταντίνος Αντωνίου, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **“Spatially-aware optimal site selection. A method and an application in a mobility center”**

- in Greece*". Transportation Research Board 91st Congress 2012, Washington, D.C., U.S., 22-26 Ιανουαρίου 2012.
9. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Lena Winslott Hiselious, Αννη Κορτσάρη. **"Methodology for the classification of regions with seasonal traffic peaks"**. Transport Research Arena 2010, Βρυξέλλες, Βέλγιο, 7-10 Ιουνίου, 2010.
 10. Ευάγγελος Μητσάκης, Ιωάννης Τυρινόπουλος, Iris Pein. **"Fostering Networking and Cooperation Opportunities addressing regions with Seasonal Traffic Peaks"**. Transportation Research Board 89th Congress 2010, Washington D.C., 10-14 Ιανουαρίου 2010.
 11. Γιώργος Γιαννόπουλος, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Intermodal Freight Transport between Europe and Asia: a structured approach to policy making and problem solving"**. Transportation Research Board 85th Congress 2006, Washington D.C., 25-27 Ιανουαρίου 2006.
 12. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μάνος Σχοινάκης, Θέμις Φούλια. **"A novel online business service in the Tourism and Transport sectors"**. World Conference on Transport Research Society (WCTR) 2004 Congress, Κωνσταντινούπολη, Τουρκία, 4-8 Ιουλίου, 2004.

7.6 Λοιπές Δημοσιεύσεις

1. Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Telematics Applications in Public Transport: The organization of an Integrated Management Information Model for the Analysis and Design of Public Transport Information systems"**. Public Transport International (UITP Journal), Issue 6, 2002 (σελ. 40-44).
2. Γιώργος Γιαννόπουλος, Ιωάννης Τυρινόπουλος. **"Σύγχρονες Τεχνολογίες Τηλεματικής στις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες"**. Ημερίδα: "Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες: Ενέργεια και Περιβάλλον". Αθήνα, 18 Οκτωβρίου 1999.

8 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

8.1 Βιβλία

1. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Χριστίνα Μηλιώτη. **"Μέθοδοι και Εφαρμογές Πρόβλεψης της Μελλοντικής Ζήτησης για Μετακινήσεις"**. Ηλεκτρονικό Σύγγραμμα. Κάλλιπος, Ανοικτές Ακαδημαϊκές Εκδόσεις. <https://dx.doi.org/10.57713/kallipos-253>. Έτος 2023. ISBN: 978-618-5726-38-6.
2. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Μαρία Μορφουλάκη, Γλυκερία Μυρόβαλη. **"Σχεδιασμός Συστημάτων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας"**. Ηλεκτρονικό Σύγγραμμα. Κάλλιπος, Ανοικτές Ακαδημαϊκές Εκδόσεις. <https://dx.doi.org/10.57713/kallipos-87>. Έτος 2022. ISBN: 978-618-5667-44-3.
3. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κώστας Κεπαπτσόγλου. **"Αξιολόγηση και Έλεγχος Ποιότητας Συγκοινωνιακών Συστημάτων και Υπηρεσιών"**. Ηλεκτρονικό Σύγγραμμα. Κάλλιπος, Ανοικτές Ακαδημαϊκές Εκδόσεις. <https://hdl.handle.net/11419/3561>. Έτος 2015. ISBN: 978-960-603-170-0.

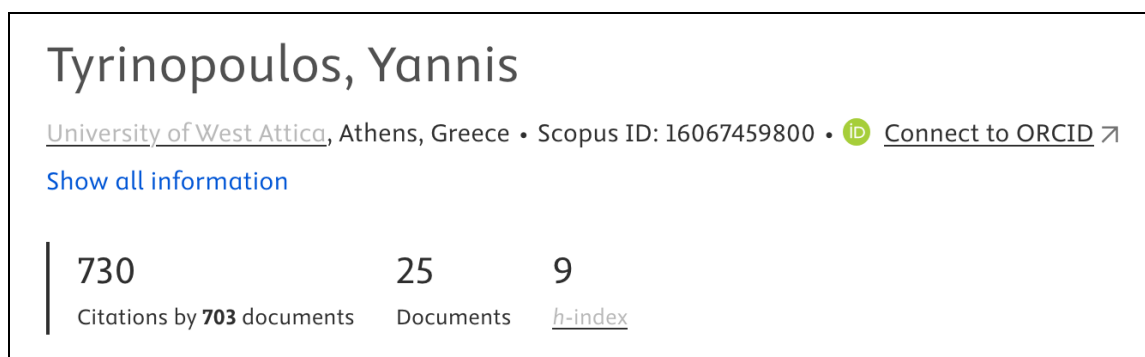
8.2 Κεφάλαια σε συλλογικούς τόμους

1. Ιωάννης Τυρινόπουλος. Κεφάλαιο 9: **“Public Transport”**, στον συλλογικό τόμο: “Demand for Emerging Transportation Systems: Modeling Adoption, Satisfaction, and Mobility Patterns” (σελ. 171-188). Εκδοτικός οίκος Elsevier. Έτος 2019. ISBN: 9780128150184.
2. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. Κεφάλαιο 2: **“Review of factors affecting transportation systems adoption and satisfaction”**, στον συλλογικό τόμο: “Demand for Emerging Transportation Systems: Modeling Adoption, Satisfaction, and Mobility Patterns” (σελ. 11-36). Εκδοτικός οίκος Elsevier. Έτος 2019. ISBN: 9780128150184.
3. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Αννη Κορτσάρη, Μαρία Χατζηθανασίου. Κεφάλαιο 11: **“A critical overview of ICT deployment in transport in Europe”**, στον συλλογικό τόμο: “ICT for Transport: opportunities and threats” (σελ. 249-294). Εκδοτικός οίκος Edward Elgar Publishing, USA. Έτος 2015. ISBN: 978 1 78347 128 7 (cased).
4. Ιωάννης Τυρινόπουλος, Κωνσταντίνος Αντωνίου. Κεφάλαιο 56: **“Analysis of passengers’ perception of public transport quality and performance”**, στον συλλογικό τόμο: “Transportation Systems and Engineering: Concepts, Methodologies, Tools, and Applications” (σελ. 1108-1124). Εκδοτικός οίκος Information Resources Management Association. Έτος 2015. ISBN13: 9781466684737. DOI: 10.4018/978-1-4666-8473-7.

8.3 Ετερο-αναφορές (Citations)

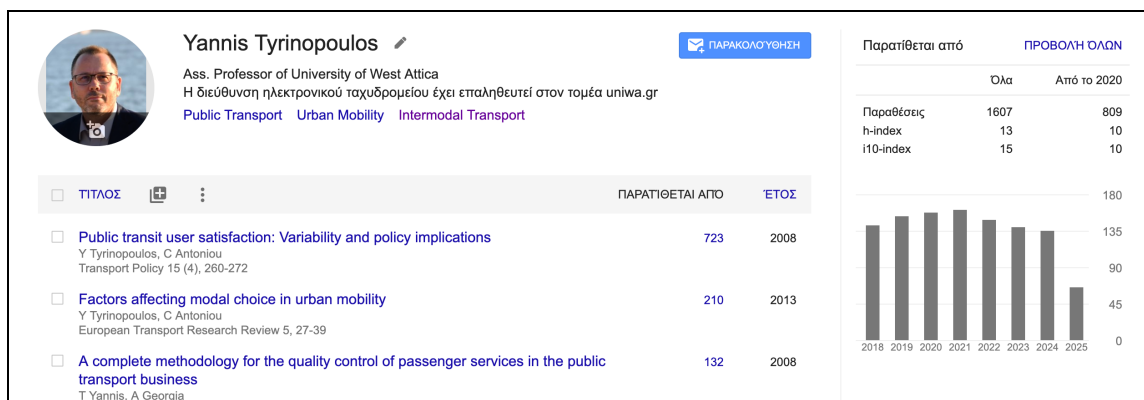
Παρουσιάζονται παρακάτω οι ετερο-αναφορές σε επιστημονικές εργασίες του Ι. Τυρινόπουλου (εξαιρούνται οι αυτο-αναφορές) σύμφωνα με τις βάσεις δεδομένων Scopus και Google Scholar.

Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων Scopus, ο Ι. Τυρινόπουλος έχει 730 ετερο-αναφορές σε 25 επιστημονικές του δημοσιεύσεις. Ο δείκτης h-index είναι 9. Η αναφορά αυτή αφορά την 8^η Ιουλίου 2025. Η παρακάτω εικόνα έχει εξαχθεί από τη σχετική ιστοσελίδα (www.scopus.com).



Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων Google Scholar, ο Ι. Τυρινόπουλος έχει 1.607 ετερο-αναφορές σε 48 επιστημονικές του δημοσιεύσεις. Ο δείκτης h-index είναι 13. Η αναφορά

αυτή αφορά την 8^η Ιουλίου 2025. Η παρακάτω εικόνα έχει εξαχθεί από τη σχετική ιστοσελίδα (scholar.google.com) και παρουσιάζει τη χρονική εξέλιξη των ετεροαναφορών.



8.4 Αξιολόγηση (Κρίση) Άρθρων και Εργασιών

Ο κ. Ι. Τυρινόπουλος είναι μόνιμος κριτής επιστημονικών άρθρων και εργασιών σε περιοδικά και διεθνή συνέδρια του τομέα των μεταφορών και συγκοινωνιών. Παρακάτω παρουσιάζονται τα σημαντικότερα από αυτά:

Άρθρα Επιστημονικών Περιοδικών

1. Transport Policy
2. Transportation Research Part A: Policy and Practice
3. European Transport Research Review
4. Journal of Intelligent Transportation Systems
5. International Journal of Sustainable Transportation
6. Transportation Research Record (TRB)
7. Journal of European Transport

Εργασίες Επιστημονικών Συνεδρίων

1. Transportation Research Board Congresses, συνεχώς από το 2006 μέχρι σήμερα
2. International IEEE Conferences on Intelligent Transportation Systems (ITSC), συνεχώς από το 2008 μέχρι σήμερα
3. Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, συνεχώς από το 2004 μέχρι σήμερα
4. Διεθνές Συνέδριο Applications of Advanced Technologies in Transportation
5. Συνέδριο Global Conference on Global Warming: Focus on Energy-Transport-Greenhouse Effects (GCGW-15)

8.5 Συμμετοχή σε Συντακτικές Επιτροπές (Editorial Boards)

1. Μέλος της Συντακτικής Επιτροπής (Editorial Board) του επιστημονικού περιοδικού Journal of International Transportation, το οποίο εκδίδεται από Science & Engineering Research Support Society (SERSC), από το 2013 μέχρι σήμερα.
2. Μέλος της Συντακτικής Επιτροπής (Editorial Board) του επιστημονικού περιοδικού European Transport Research Review, το οποίο εκδίδεται από το Springer, από το 2013 μέχρι το 2017.

8.6 Ειδικές εκδόσεις περιοδικών (Special issues)

1. Κύριος συντάκτης της ειδικής έκδοσης (Special issue) «Urban Mobility and Modal Shift towards Public Transport» του επιστημονικού περιοδικού Journal of International Transportation. Η έκδοση ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2013 και έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του περιοδικού: http://www.sersc.org/journals/IJT/vol1_no1.php.

9 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

9.1 Συμμετοχή σε Επιστημονικές Επιτροπές και Ομάδες Εργασίας (Task Forces)

1. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής “Shared and Digital Mobility Committee” του Διεθνούς Οργανισμού SAE International. Συμμετοχή από τον Νοέμβριο του 2017 μέχρι το 2020.
2. Μέλος της «Ομάδας Διοίκησης Έργου (ΟΔΕ) για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» που ορίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Περίοδος εργασίας Ομάδας: Σεπτέμβριος 2016 – Φεβρουάριος 2017.
3. Μέλος της Ομάδας Εργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Urban ITS expert Group». Περίοδος εργασίας Ομάδας: Νοέμβριος 2010 – Νοέμβριος 2012.
4. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής “Emerging and Innovative Public Transport and Technologies” (AP020) του Transportation Research Board. Συμμετοχή από τον Απρίλιο του 2010 μέχρι σήμερα.
5. Μέλος της Ομάδας Εργασίας για τις Νησιωτικές και Παράκτιες Μεταφορές και Λιμάνια (ΟΕ-ΝΠΜΛ), η οποία λειτουργεί υπό την αιγίδα του Ελληνικού Επιμελητηριακού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.). Συμμετοχή από τον Ιούνιο του 2008 μέχρι τον Οκτώβριο του 2010.
6. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Αστική Κινητικότητα» (Urban Mobility), η οποία λειτουργεί υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ινστιτούτων Μεταφορών (European Conference of Transport Research Institutes, ECTRI). Συμμετοχή από τον Νοέμβριο 2006 μέχρι το 2010.
7. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Αστική Κινητικότητα» (Urban Mobility), η οποία λειτουργεί υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Τεχνολογικής Πλατφόρμας ERTRAC

(European Road Transport Advisory Council). Συμμετοχή από τον Ιούνιο 2010 μέχρι το 2009.

8. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Σχέδιο Ανάπτυξης 2014–2020» του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.
9. Μέλος της Ομάδας Εργασίας «Αστική Κινητικότητα» του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.
10. Γραμματέας της Ομάδας Εργασίας «Έρευνα» του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

9.2 Αξιολόγηση ερευνητικών προγραμμάτων

1. Τεχνικός έλεγχος (τελική πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Ολοκληρωμένο Σύστημα Αστικής Οδικής Υποστήριξης βασισμένο σε Συνεργατικούς Κόμβους» (ΚΑΘΟΔΗΓΟΣ, Κωδικός Έργου: 09ΣΥΝ-52-768), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Ιούλιο 2016.
2. Τεχνικός έλεγχος (τελική πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Προηγμένες Υπηρεσίες Μεταφοράς Εμπορευμάτων» (ACTIS, Κωδικός Έργου: 11ΣΥΝ-10-1373), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Ιούνιο 2016.
3. Τεχνικός έλεγχος (ενδιάμεση πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Έξυπνο σύστημα Επικοινωνίας οΧημάτων για βελτιωμένη ασφάλεια και αποδοτικότητα σε αστικά δίκτυα και αυτοκινητοδρόμους» (ΕΞΕΧΩΝ, Κωδικός Έργου: 09ΣΥΝ-52-741), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Νοέμβριο 2013.
4. Τεχνικός έλεγχος (ενδιάμεση πιστοποίηση) του ερευνητικού έργου «Μοντέλο Κυκλοφοριακής Κίνησης Αστικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος» (SPEED-O, Κωδικός Έργου: 09ΣΥΝ-52-652), το οποίο χρηματοδοτήθηκε στα πλαίσια της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» Πράξη Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ανάθεση από την ΓΓΕΤ του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων τον Φεβρουάριο 2013.
5. Εξωτερικός κριτής της ερευνητικής πρότασης με τίτλο «Ευφύες σύστημα διαχείρισης αστικής κινητικότητας για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στο Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου», η οποία υποβλήθηκε για χρηματοδότηση από τον ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Ανάθεση από την Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας τον Μάρτιο 2013.

9.3 Συμμετοχή σε Επιτροπές Συνεδρίων

Επιστημονικές Επιτροπές

1. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 12^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές – «Transportation in the era of Artificial Intelligence». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στη Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 16-18 Οκτωβρίου 2025.
2. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 11^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές – «Καθαρές και Προσβάσιμες σε όλους Πολυτροπικές Μεταφορές». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στο Ηράκλειο Κρήτης, Ελλάδα, 20-22 Σεπτεμβρίου 2023.
3. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 10^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές - «Κινητικότητα του Μέλλοντος και Ανθεκτικές Μεταφορές: Ο δρόμος προς την Καινοτομία». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στη Ρόδο, Ελλάδα, 2-3 Σεπτεμβρίου 2021.
4. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 9^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές - «Μεταφορές 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, Ελλάδα, 24-25 Οκτωβρίου 2019.
5. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 8^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές - «Το μέλλον των μεταφορών στην Ελλάδα: Ένα όραμα για το 2030». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 28-29 Σεπτεμβρίου 2017.
6. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 7^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα των Μεταφορών - «Από την πρωτογενή έρευνα στις καινοτόμες εφαρμογές». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
7. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Συνεδρίου Global Conference on Global Warming: Focus on Energy-Transport-Greenhouse Effects (GCGW-15). Το συνέδριο συν-διοργανώνεται από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.) και την Ακαδημία Αθηνών στην Αθήνα, 24-27 Μαΐου 2015.
8. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 6^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα - «Ενέργεια – Περιβάλλον – Οικονομία». Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στη Θεσσαλονίκη, 17-18 Οκτωβρίου 2013.
9. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 5^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές. Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στον Βόλο, 26-28 Σεπτεμβρίου, 2010.
10. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του 4^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα. Το συνέδριο συν-διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στην Αθήνα, 28-30 Μαΐου, 2008.

Οργανωτικές Επιτροπές

1. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του 9^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές - «Μεταφορές 4.0: Η Ευφυής Εξέλιξη». Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, 24-25 Οκτωβρίου 2019.
2. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του 7^{ου} Συνεδρίου για την Έρευνα των Μεταφορών - «Από την πρωτογενή έρευνα στις καινοτόμες εφαρμογές». Το συνέδριο συνδιοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών, στην Αθήνα, 5-6 Νοεμβρίου 2015.
3. Μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής του Συνεδρίου Global Conference on Global Warming: Focus on Energy-Transport-Greenhouse Effects (GCGW-15). Το συνέδριο συνδιοργανώθηκε από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.) και την Ακαδημία Αθηνών στην Αθήνα, 24-27 Μαΐου 2015.
4. Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής της Ημερίδας «Οργάνωση, λειτουργία και παρακολούθηση των συνδυασμένων εμπορευματικών και θαλασσίων μεταφορών: η Ευρωπαϊκή και Ασιατική εμπειρία». Η Ημερίδα συνδιοργανώθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στην Θεσσαλονίκη, στις 12 Μαΐου 2004.
5. Μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής του 2^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου με θέμα «Η έρευνα στον Τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα: σε σχέση με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πολιτικής των Μεταφορών». Το συνέδριο συνδιοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στην Αθήνα, στις 26-27 Φεβρουαρίου 2004.
6. Μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής της Ημερίδας «Οι Άγονες Γραμμές του Αιγαίου: Προοπτικές για μια οριστική αντιμετώπιση των σημερινών προβλημάτων». Η ημερίδα συνδιοργανώθηκε από το Υπουργείο Αιγαίου και το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, στις 5 Νοεμβρίου 2003 στην Αθήνα.

9.4 Μέλος

- Μέλος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) από το 2000. Γενικός Γραμματέας του ΣΕΣ για την περίοδο 2014-2016.

9.5 Επιστημονικά πεδία εξειδίκευσης στις Μεταφορές

Οι σπουδές και η ενασχόληση σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα στον τομέα των μεταφορών έχουν συσσωρεύσει τεχνογνωσία, η οποία εξειδικεύεται στα ακόλουθα επιστημονικά πεδία:

- ✓ Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες
- ✓ Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα
- ✓ Νέες μορφές κινητικότητας
- ✓ Διαχείριση Κυκλοφορίας

- ✓ Συνδυασμένες Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές

Επιπλέον, η συμμετοχή του κ. Τυρινόπουλου σε ερευνητικά και αναπτυξιακά προγράμματα έχει εστιάσει στα ακόλουθα:

- ✓ Διαχείριση έργου
- ✓ Ανάλυση και Σχεδιασμός Πληροφοριακών Συστημάτων
- ✓ Μοντελοποίηση Δεδομένων (Data Modeling)
- ✓ Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (Intelligent Transportation Systems)

9.6 Λοιπές δραστηριότητες

1. Αρθρογραφία στο Ενημερωτικό Δελτίο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, στο περιοδικό «Αποθήκη και Μεταφορές» (μόνιμη στήλη του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών) και στο περιοδικό Cargo Plus.
2. Rapporteur στο workshop: *Convergence Group for Data Modeling*, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες την 1/10/1996, υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι συμμετέχοντες στο workshop ήταν εκπρόσωποι έργων χρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Τα βασικά αντικείμενα του workshop ήταν η διερεύνηση της χρήσης της αρχιτεκτονικής του TRANSMODEL από τα έργα αυτά και η ανταλλαγή πληροφοριών, τεχνογνωσίας και εμπειριών στο χώρο του Data Modeling. Τα πρακτικά του workshop είναι διαθέσιμα.